

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Capacete óculos e luvas	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Animais peçonhetos
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Art conforme padrão vale	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? DESLIGADO	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- INVENTARIO**

**FOTO FRONTAL**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
SUJO

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**  
BOM

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**  
NÃO

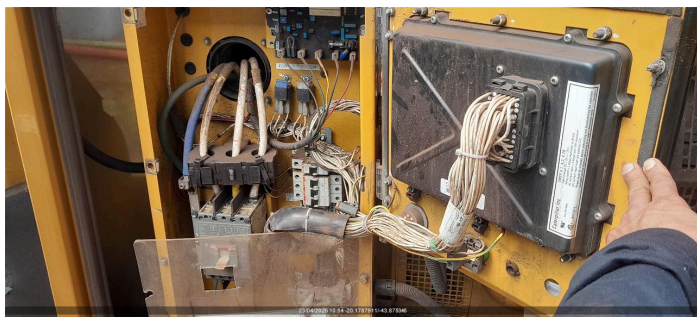
**SE SIM, FOTO**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**05- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**



**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**VERIFICAR ULTIMOS ALARMES**

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**  
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO) 
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR? SIM	AMORTECEDOR COM PRESSÃO? SIM
LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V
DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE	VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?	
<b>06- CABOS</b>	
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR	É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE? NÃO
CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE	
<b>07- MOTOR</b>	
Nº DE SERIE DO MOTOR	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE 	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? N/A
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?	

## 08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 30,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

## 09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Ok
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?


VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	
<b>10- ALTERNADOR</b>	
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)
<b>11- BATERIA</b>	
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	
<b>12- ESCAPAMENTO</b>	
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM
SE SIM, FOTO 	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
<b>13- ACESSORIOS</b>	
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO


FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

#### 14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?  
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

#### 15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?  
NÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE

#### 16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?  
SIM

CHAVE DO GERADOR  
NÃO

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

#### 17- OBSERVAÇÃO

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
NÃO TEM TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

**OBSERVAÇÕES**

Preventiva realizada com suces

**18- NEAR MISS**

FOTO

**NEAR MISS**

SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: