


F180-VISITA GMG_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Inspeção Gerador Verificar ní
EPIS NECESSÁRIOS -Capacete -Óculos de proteção	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS -Prensamento de membros -Choq
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Atenção na atividade Desliga	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
EXTINTOR	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1
	
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TELE291
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



SE SIM, FOTO

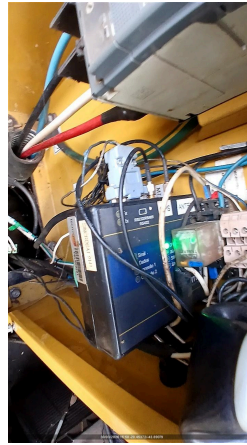
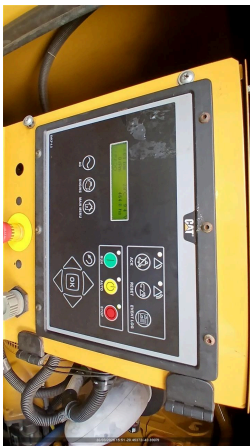


FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Não

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
100,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

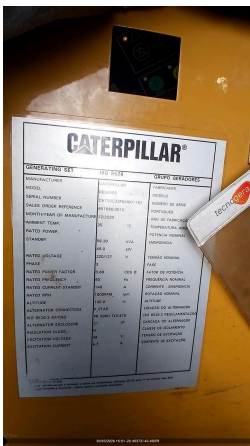
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	SE NOK, FOTO
FOTO ESCALA RINGELMANN	FOTO

07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220v 13,7v

INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM



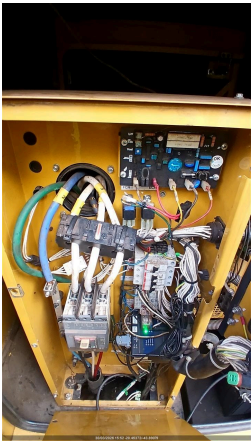
GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

11- ACESSORIOS

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

12- OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÕES

Realizado testes e foi constat

12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
Ok

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

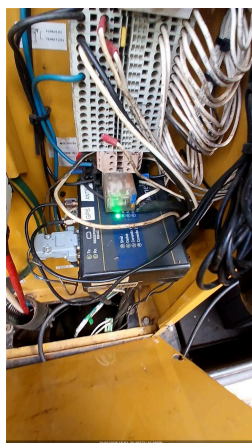
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO



13- NEAR MISS

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: