


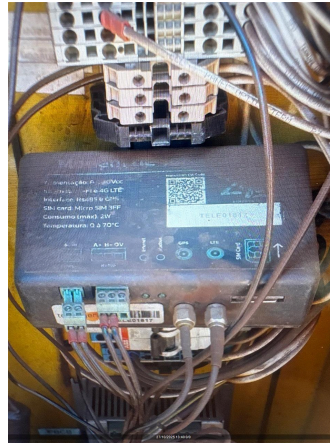
F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Verificar funcionamento do gmg
EPIS NECESSÁRIOS Roupa NR 10	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Contusão.
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Proibir acesso de pessoas não	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 2	POSSUI EXTINTOR? SIM
EXTINTOR	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1
	
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO

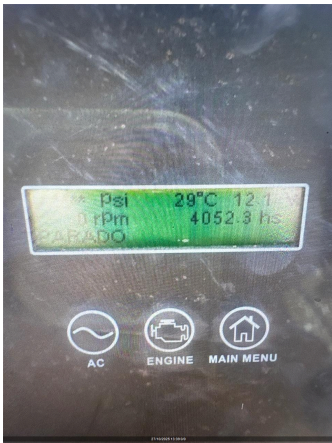
**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**SE SIM, FOTO**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK**



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM



FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?

FOTO FREQUÊNCIA

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

#### 05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE



FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI



Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA

SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
100,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

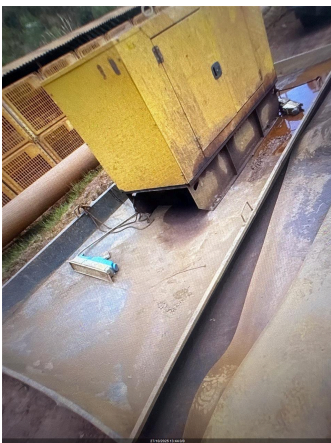
FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

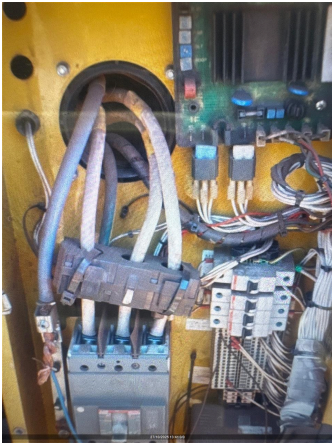
FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA



## 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

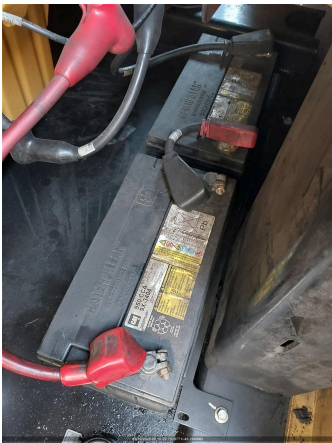
HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO



SE SIM, FOTO



VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK



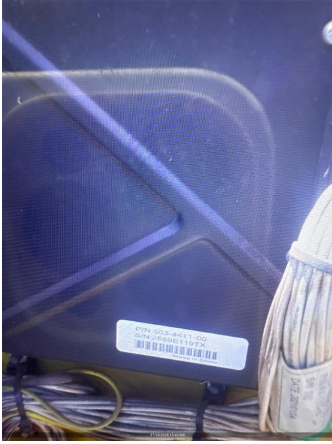
SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO

## 07- BATERIA

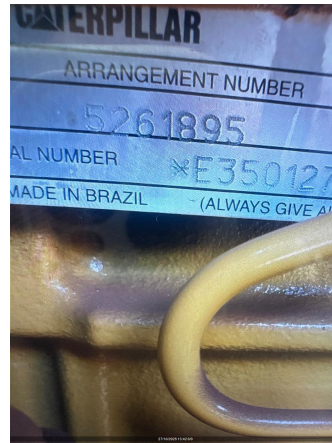
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK



SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

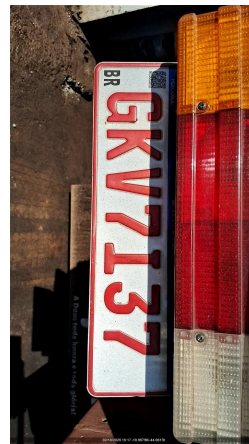
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220V/ 27.4Vcc



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

## 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
OK

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

## 09- CABOS

**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR**



**CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE**



**10- INVENTARIO**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**FOTO FRONTAL**



**FOTO LATERAL DIREITA**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

**FOTO TRASEIRA**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO**

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM**

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO**

**SE SIM, FOTO**

**11- ACESSORIOS**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

**FOTO TRASEIRA**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO**

**BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI**

**BANCO DE CARGA**

**FOTO FRONTAL**

**FOTO LATERAL DIREITA**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

**FOTO TRASEIRA**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

**QUADRO  
NÃO POSSUI**

**FOTO FRONTAL**


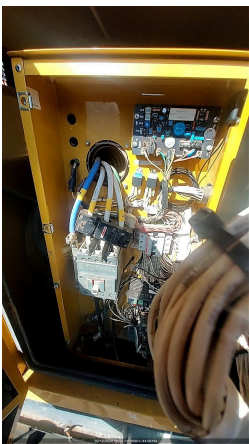

FOTO LATERAL DIREITA	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	<p>FOTO TRASEIRA</p> 
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA



FOTO FRONTAL

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

## 12- OBSERVAÇÃO

### OBSERVAÇÕES

Verificado gerador o mesmo est



## 12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO

## 13- NEAR MISS

**NEAR MISS**  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

**FOTO**



**AÇÃO EFETUADA:**