

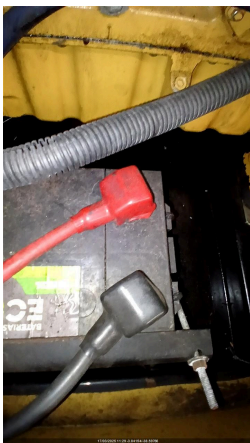

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva i1
<p>EPIS NECESSÁRIOS Capacete, óculos, luvas, botina, m</p> 	<p>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queimadura, tropeço, escorregão</p>
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Paralisar trabalhos próximos e	
02- SEGURANÇA	
<p>POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM</p>	<p>KIT MITIGAÇÃO</p> 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

03- ATENDIMENTO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
NÃO



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

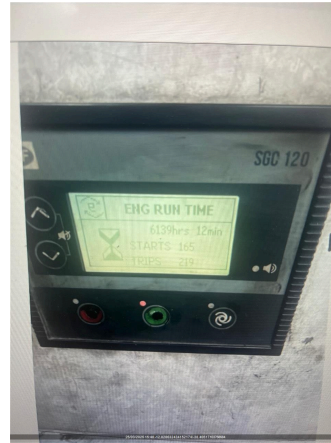
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

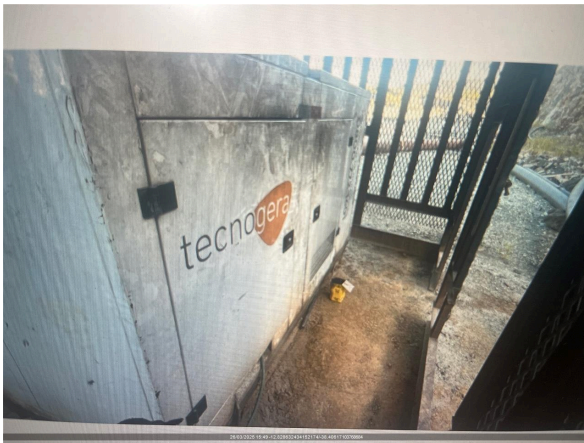


FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



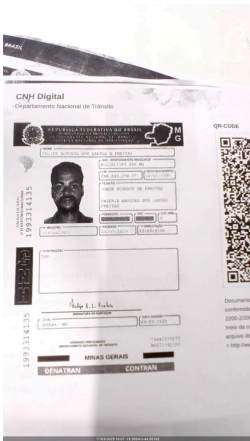
CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM



EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

SE SIM, FOTO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

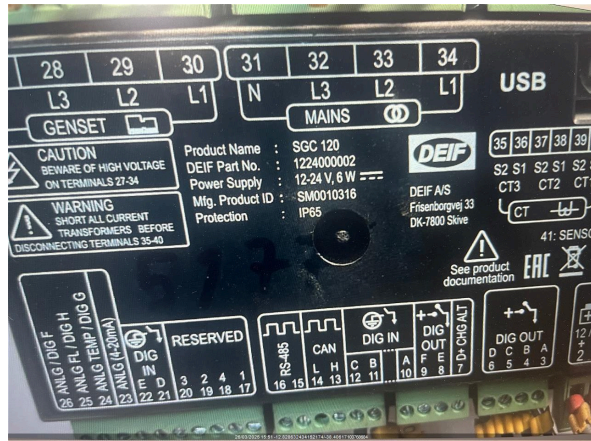
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSÍVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



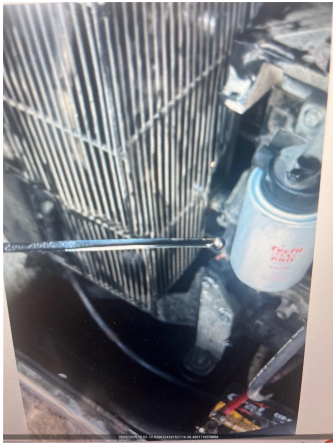
07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE

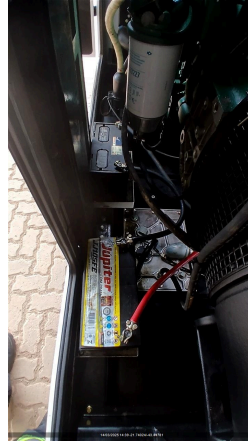


HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO



VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK



SE NOK, FOTO



FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK



INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK



FOTO

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

FOTO

FOTO

FOTO



FOTO

FOTO

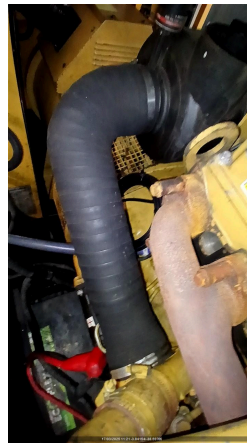
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO



EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

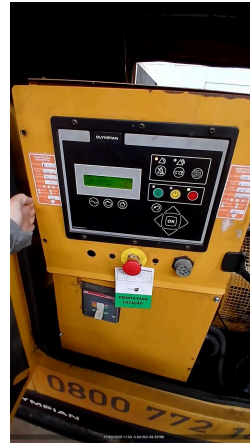


SE SIM, FOTO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?

NÃO



NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0



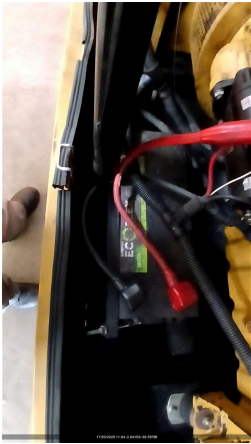
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO

OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?

NÃO



SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK



BACIA DE CONTENÇÃO

NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



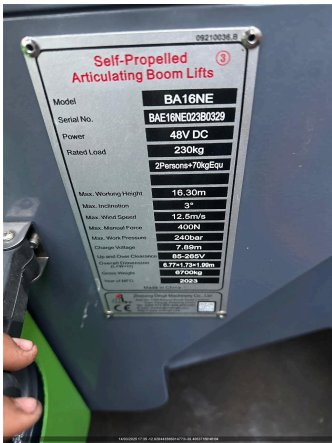
FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?



09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK



HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO



SE SIM, FOTO



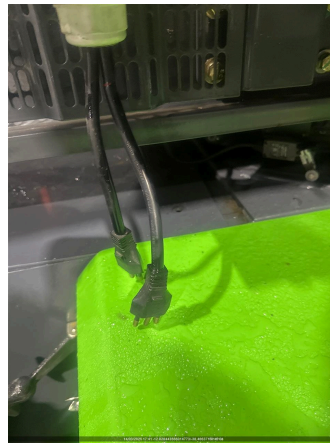
COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
Verde



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
OK






GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM



INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME



INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO</p>
<p>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)</p> 	<p>MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)</p>
<p>MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</p>	<p>MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</p>
<p>TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL</p>	<p>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO</p>
<p>REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?</p> 	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?</p>	<p>INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUÍDO MOTOR DE PARTIDA?</p>
<p>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</p>	
<p>10- ALTERNADOR</p>	
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>

É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? NÃO
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
NOK



SE NOK, FOTO



CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM



SE NOK, FOTO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM



MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
12volts



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO

CORTA-CHAMAS
SIM

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA


CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO 	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO

CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM

14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE

16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?

CHAVE DO GERADOR

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

17- OBSERVAÇÃO

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA



OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES

Foi realizado troca de filtro

18- NEAR MISS

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: