

F180-VISITA GMG_REV04

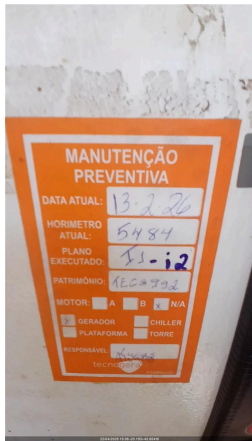

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Inspeção Gerador Verificar ní
EPIS NECESSÁRIOS -Capacete -Óculos de proteção	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Animais peço
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Atenção na atividade Desliga	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
EXTINTOR	QUANTIDADE DE EXTINTOR
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TELE00868
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA	SE SIM, FOTO
	

FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Não

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

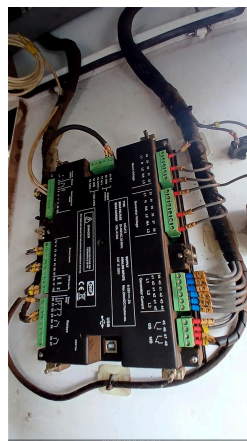
FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)





<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p>	<p>FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA</p> 
<p>VEDAÇÃO DAS PORTAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO</p>	<p>AMORTECEDOR COM PRESSÃO?</p>
<p>O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO</p>	<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)</p>
<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)</p>	<p>AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V</p>
<p>AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V</p>	<p>DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES</p>
<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR</p>	<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE</p>
<p>VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO</p>	
<p>05- DIESEL</p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 78,00</p>
<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>
<p>REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK</p>	<p>FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)</p> 
<p>BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI</p>	<p>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?</p>

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA



FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN


FOTO



07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220v 13,7v
INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA	

08- RADIADOR

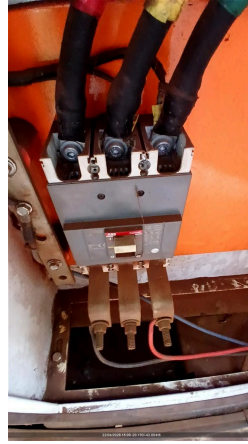
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE NOK, FOTO 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA




FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	
11- ACESSORIOS	
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BANCO DE CARGA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
12- OBSERVAÇÃO	
OBSERVAÇÕES Realizado verificação dos nive	
12- TELEMETRIA	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Ok
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

<p>VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?</p>	<p>VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM</p>
<p>CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM</p>	<p>CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)</p>
<p>FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS</p>	<p>FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?</p>
<p>FOTO</p> 	
<p>13- NEAR MISS</p>	
<p>NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS</p>	<p>FOTO</p>
<p>AÇÃO EFETUADA:</p>	