
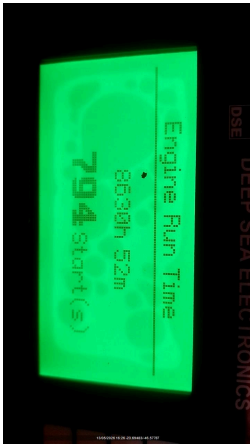

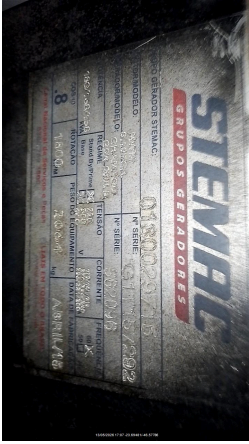


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
	
FOTO DO HORIMETRO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
	
02- MOTOR	

Nº DE SERIE DO MOTOR



MANUTENÇÃO PREVENTIVA
REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO 10?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 11?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 12?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 13?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 14?
NÃO

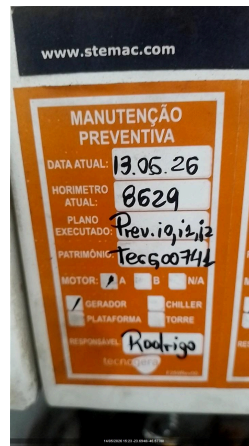
FOI REALIZADO O PLANO 15?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
SIM

SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



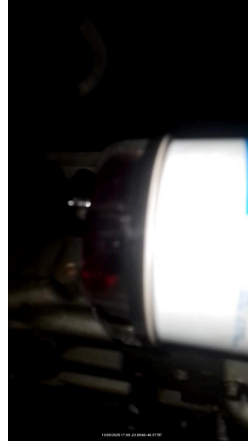
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR
OK

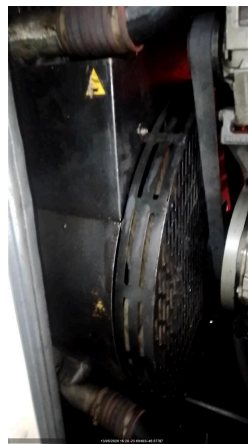
INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO
ESCAPAMENTO
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

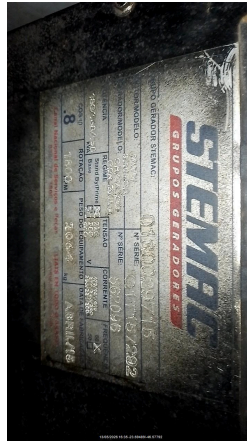
MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE
RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE
SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR



ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)
Realizado relatório de megagem

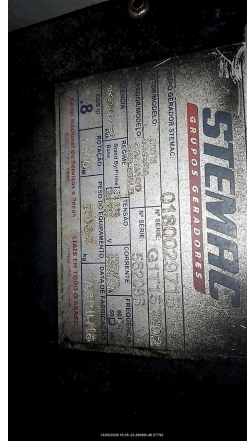
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

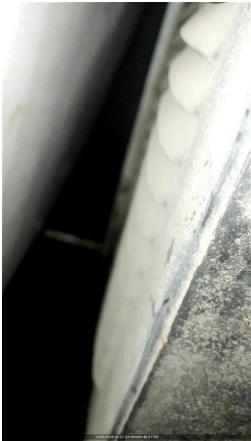
RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

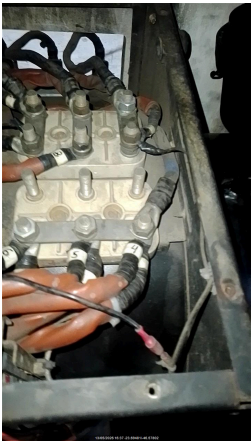
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK



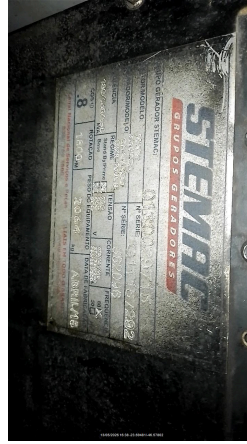
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

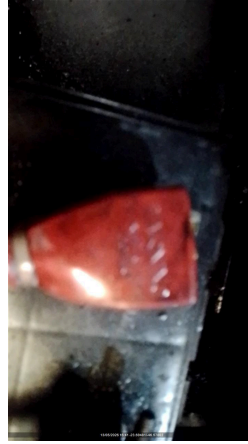
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK



TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



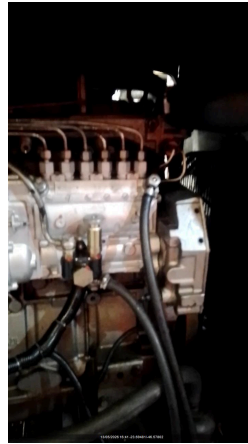
06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

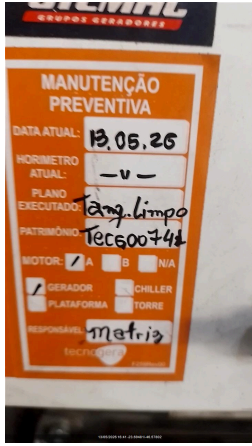
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO

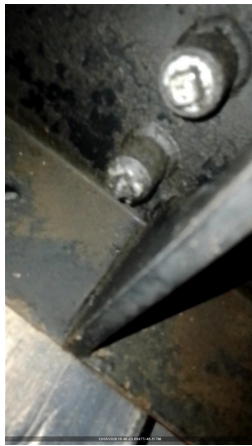
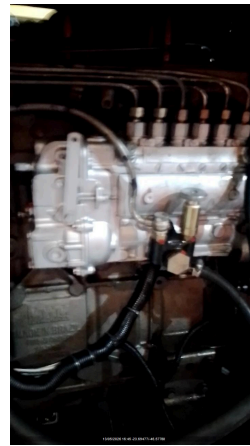


FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

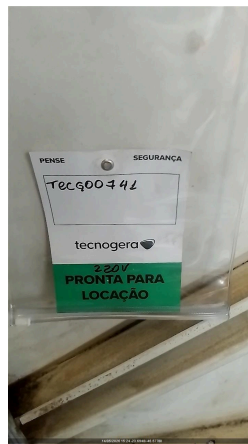


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES

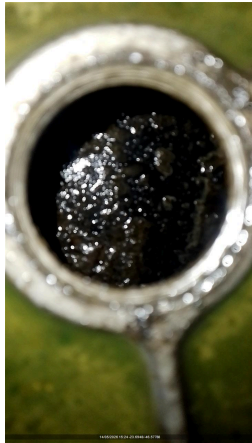


CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

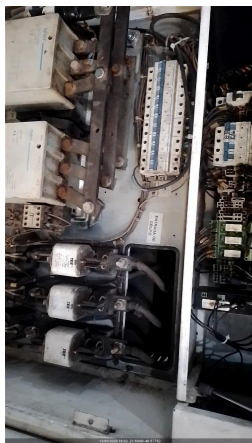


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

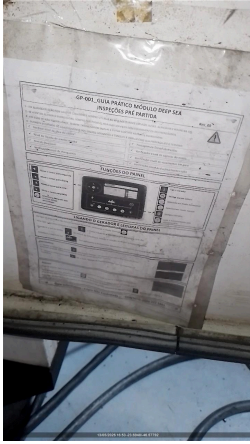
CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADORQTA INTERNO
OKVERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OKPOSSUI QTA INTERNO?
SIM

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

**09- CONTROLADOR**AJUSTE DE DATA E HORA
OKFORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OkVERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

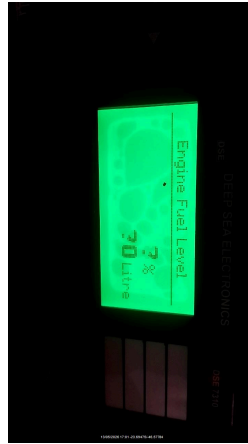
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OKFORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OkVEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA? SIM	NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%) N/A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60hz	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.00
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 70°C	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 12.0
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 000	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220V

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	LOAD SPEED (%)

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
LOAD SPEED (%)	

15- CARGA SÚBITA

FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO Multímetro 036	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1	

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM	OBSERVAÇÕES
--------------------	-------------