



CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
FOTO DO HORIMETRO	MARCA - FABRICANTE Veg
MODELO 10276448342	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
POTÊNCIA NOMINAL 550kva	TIPO DE CHECKLIST MEGAGEM
FOTO FECHAMENTO DA BASETA ANTES DE MEGAR 	
A) ISOLAMENTO ENTRE BOBINAS ESTATOR	

(1-4) X (2-5)
0.222G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(1-4) X (3-6)
0.237G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(1-4) X (8-11)
0.308G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(1-4) X (7-10)
0.309G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(1-4) X (9-12)
0.742G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(2-5) X (3-6)
0.609G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(2-5) X (7-10)
127.1M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



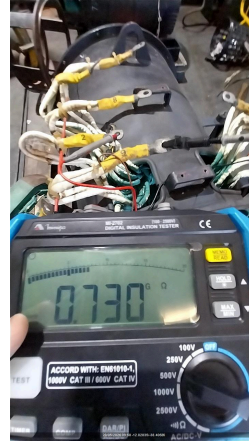
(2-5) X (8-11)
119.7M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(2-5) X (9-12)
0.730G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(3-6) X (7-10)
132.4M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(3-6) X (8-11)
128.6M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(3-6) X (9-12)
0.739G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(7-10) X (8-11)
183.3M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(7-10) X (9-12)
0.743G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(8-11) X (9-12)
0.806G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



ANÁLISE
APROVADO

B) ISOLAMENTO ENTRE BOBINAS ESTATOR X CARÇAÇA

(1-4) X (T)
0.333G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(2-5) X (T)
69.8M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(3-6) X (T)
0.297G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(7-10) X (T)
116.7M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



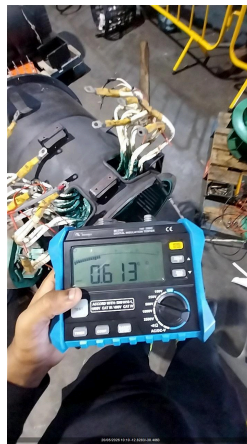
(8-11) X (T)
92.6M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(9-12) X (T)
0.613G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



ANÁLISE
APROVADO

C) RESISTÊNCIA DA BOBINA AUXILIAR

(B AUX.) X (1)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (2)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (3)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (7)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (8)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (9)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(B AUX.) X (T)
-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

ANÁLISE
APROVADO

D) RESISTÊNCIA DO ROTOR PRINCIPAL X CARÇAÇA

(1RP) X (T)
14.61G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

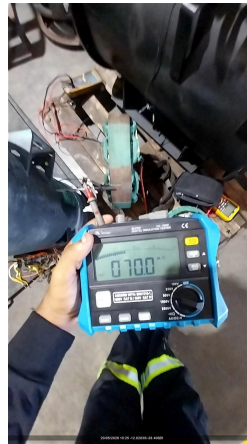


ANÁLISE
APROVADO

E) RESISTÊNCIA DO ESTATOR EXCITATRIZ X CARÇAÇA

(F+) X (T)
70.0M

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



ANÁLISE
APROVADO

F) RESISTÊNCIA DO ROTOR EXCITATRIZ

(1) X (T)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2) X (T)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3) X (T)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(1) X (2)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2) X (3)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3) X (1)

-

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

ANÁLISE
APROVADO

G) RESISTÊNCIA ÔHMICA DAS BOBINAS DO ESTATOR PRIN.

(1) - (4)

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2) - (5)

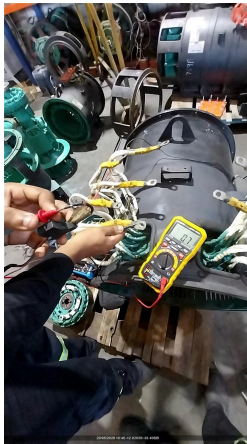
FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3) - (6)

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(7) - (10)	FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO
(8) - (11)	FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO
(9) - (12)	FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO
ANÁLISE	

H) RESISTÊNCIA ÔHMICA DA BOBINA AUXILIAR

(B AUX.) - (9) 0.7	FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO 
ANÁLISE APROVADO	

I) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ROTOR PRINCIPAL

1 - 2 (RP) 1.9	FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO 
ANÁLISE APROVADO	

J) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ESTATOR EXCITATRIZ

(F+) - (F-)
16.4

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



ANÁLISE
APROVADO

K) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ROTOR EXCITATRIZ

(1) - (4)

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2) - (5)

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3) - (6)

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

ANÁLISE

L) ANÁLISE MECÂNICA

EVIDENCIA BASETA ABERTA DURANTE A MEGAGEM

TAMPA DIANTEIRA

ROLAMENTO DIANTEIRO

TAMPA TRASEIRA

ROLAMENTO TRASEIRO

EIXO

VENTILADOR

ACOPLAMENTO

CAIXA DE LIGAÇÃO

PLACA DE BORNE

M) ANÁLISE ELÉTRICA

DIODOS

VARISTOR

RESISTENCIA DE PRÉ-AQUECIMENTO

RESUMO DOS SERVIÇOS

ESTATOR PRINCIPAL

ROTOR PRINCIPAL

ESTATOR EXCITATRIZ

ROTOR EXCITATRIZ

OBSERVAÇÕES
Falta da plaqueta de identific

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

CERTIFICO QUE FIZ O FECHAMENTO DA BASETA APOS MEGAGEM

FOTO

