


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Capacete óculos e luvas	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Animais peçonhetos
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Art conforme padrão vale	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
	
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
Tele 1714

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

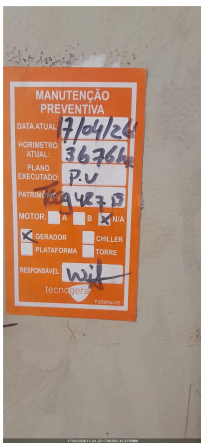
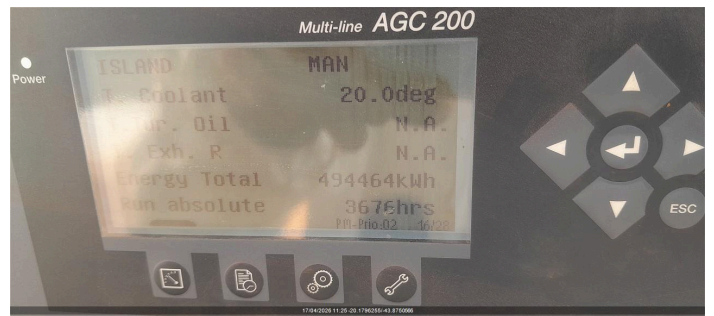


FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
SIM

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
SIM

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

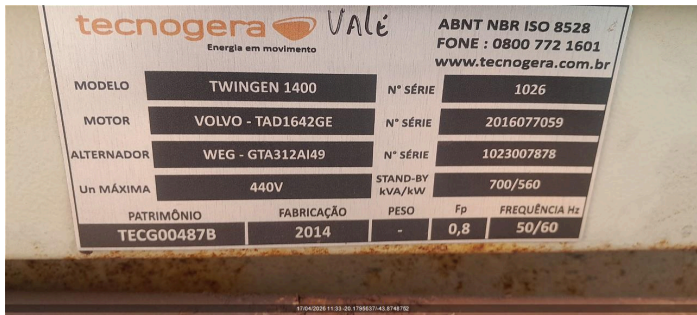


É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
N/A

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?
Ok

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
80,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Sim
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO


REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO SE APLICA

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

<p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p>
<p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p>	<p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p>
<p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p>	
<p>14- TESTE</p>	
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p>
<p>LOAD SPEED (%)</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO</p>	<p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</p>	<p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</p>
<p>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS</p>
<p>15- PARAMETROS</p>	
<p>CONTROLADOR DEIF? NÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)</p>
<p>FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE</p>	
<p>16- CARENAGEM</p>	
<p>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM</p>	<p>CHAVE DO GERADOR NÃO</p>
<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>	
<p>17- OBSERVAÇÃO</p>	
<p>FOTO</p>	<p>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK</p>
<p>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA</p>	<p>SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?</p>

OBSERVAÇÕES
Preventiva ok

18- NEAR MISS

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: