

F116 - CHECKLIST DE ALTERNADOR



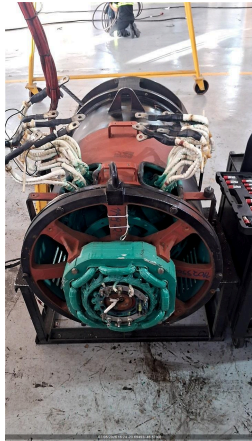
| CLIENTE  |   |
|--|---|
| NOME   | RAZÃO SOCIAL  |
| EMAIL  | OBSERVAÇÃO  |
| LOCAL  |   |
| NOME<br>TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA  | ENDEREÇO  |
| ATIVO  |   |
| NOME   | MARCA   |
| MODELO   | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE  |
| 01- CABEÇALHO  |   |
| <p>FOTO DO HORIMETRO</p>  | <p>MARCA - FABRICANTE</p> <p>WEG</p>  |
| <p>MODELO</p> <p>GTA312AI45</p>  | <p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p>  |
| <p>POTÊNCIA NOMINAL</p> <p>550KVA</p>  | <p>TIPO DE CHECKLIST</p> <p>CHECKLIST DE LIBERAÇÃO</p>  |

FOTO FECHAMENTO DA BASETA ANTES DE MEGAR



**A) ISOLAMENTO ENTRE BOBINAS ESTATOR**

(1-4) X (2-5)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO



(1-4) X (3-6)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(1-4) X (8-11)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(1-4) X (7-10)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(1-4) X (9-12)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2-5) X (3-6)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2-5) X (7-10)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2-5) X (8-11)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(2-5) X (9-12)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3-6) X (7-10)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3-6) X (8-11)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(3-6) X (9-12)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

(7-10) X (8-11)  
2G

FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| (7-10) X (9-12)<br>2G                                 | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (8-11) X (9-12)<br>2G                                 | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO                                   |                                |
| <b>B) ISOLAMENTO ENTRE BOBINAS ESTATOR X CARÇAÇA</b>  |                                |
| (1-4) X (T)<br>2G                                     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (2-5) X (T)<br>2G                                     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (3-6) X (T)<br>2G                                     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (7-10) X (T)<br>2G                                    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (8-11) X (T)<br>2G                                    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (9-12) X (T)<br>2G                                    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO                                   |                                |
| <b>C) RESISTÊNCIA DA BOBINA AUXILIAR</b>              |                                |
| (B AUX.) X (1)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (2)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (3)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (7)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (8)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (9)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (B AUX.) X (T)<br>2G                                  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO                                   |                                |
| <b>D) RESISTÊNCIA DO ROTOR PRINCIPAL X CARÇAÇA</b>    |                                |
| (1RP) X (T)<br>2G                                     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO                                   |                                |
| <b>E) RESISTÊNCIA DO ESTATOR EXCITATRIZ X CARÇAÇA</b> |                                |
| (F+) X (T)<br>2G                                      | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO                                   |                                |
| <b>F) RESISTÊNCIA DO ROTOR EXCITATRIZ</b>             |                                |
| (1) X (T)<br>2G                                       | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| (2) X (T)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (3) X (T)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (1) X (2)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (2) X (3)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (3) X (1)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO |                                |

#### G) RESISTÊNCIA ÔHMICA DAS BOBINAS DO ESTATOR PRIN.

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| (1) - (4)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (2) - (5)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (3) - (6)<br>2G     | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (7) - (10)<br>2G    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (8) - (11)<br>2G    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| (9) - (12)<br>2G    | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO |                                |

#### H) RESISTÊNCIA ÔHMICA DA BOBINA AUXILIAR

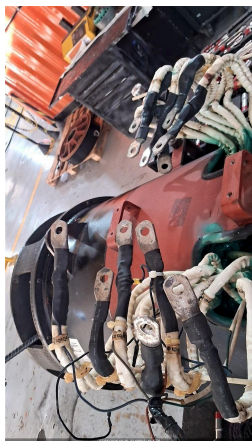
|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| (B AUX.) - (9)<br>2G | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE<br>APROVADO  |                                |

#### I) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ROTOR PRINCIPAL

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| 1 - 2 (RP) | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO |
| ANÁLISE    |                                |

#### J) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ESTATOR EXCITATRIZ

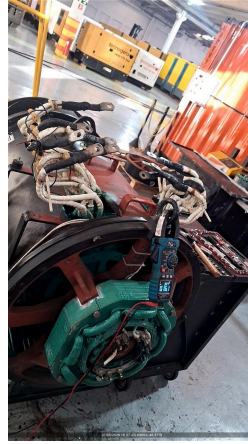
|                     |  |
|---------------------|--|
| (F+) - (F-)<br>16.2 | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO<br> |
|---------------------|--|

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| ANÁLISE<br>APROVADO  |                                      |
| <b>K) RESISTÊNCIA ÔHMICA DO ROTOR EXCITATRIZ</b>   |                                      |
| (1) - (4)<br>2G  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO       |
| (2) - (5)<br>2G  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO       |
| (3) - (6)<br>2G  | FOTO DA EVIDENCIA NO MEGOMETRO       |
| ANÁLISE<br>APROVADO  |                                      |
| <b>L) ANÁLISE MECÂNICA</b>   |                                      |
| EVIDENCIA BASETA ABERTA DURANTE A MEGAGEM<br> | TAMPA DIANTEIRA<br>APROVADO          |
| ROLAMENTO DIANTEIRO<br>APROVADO  | TAMPA TRASEIRA<br>APROVADO           |
| ROLAMENTO TRASEIRO<br>APROVADO   | EIXO<br>APROVADO                     |
| VENTILADOR<br>APROVADO   | ACOPLAMENTO<br>APROVADO              |
| CAIXA DE LIGAÇÃO<br>APROVADO   | PLACA DE BORNE<br>APROVADO           |
| <b>M) ANÁLISE ELÉTRICA</b>   |                                      |
| DIODOS<br>APROVADO   | VARISTOR<br>APROVADO                 |
| RESISTENCIA DE PRÉ-AQUECIMENTO<br>N/A  |                                      |
| <b>RESUMO DOS SERVIÇOS</b>   |                                      |
| ESTATOR PRINCIPAL<br>REJUVENESCIMENTO  | ROTOR PRINCIPAL<br>REJUVENESCIMENTO  |
| ESTATOR EXCITATRIZ<br>REJUVENESCIMENTO   | ROTOR EXCITATRIZ<br>REJUVENESCIMENTO |

**OBSERVAÇÕES**

15  
12

**CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR**



**CERTIFICO QUE FIZ O FECHAMENTO DA BASETA APOS MEGAGEM**



**FOTO**

