


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA
EPIS NECESSÁRIOS	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

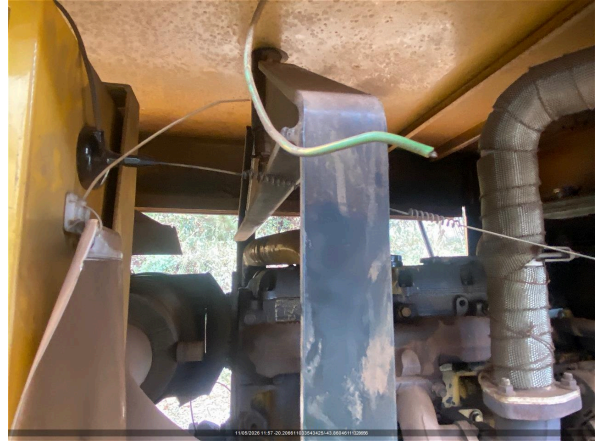


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVERIAM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

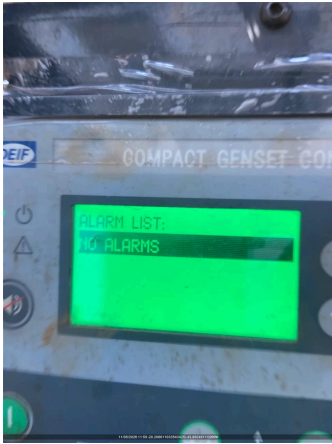


VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
SIM

LIMPAR OS PAINEIS DE COMANDO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
SIM

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?

08- DIESEL





EQUIPAMENTO COM TANQUE	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM	<p>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</p> 
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	<p>FOTO FRONTAL</p> 
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

SE SIM, FOTO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS

REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)

MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)

REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?

SE SIM, FOTO

REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?

SE SIM, FOTO

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?

INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA


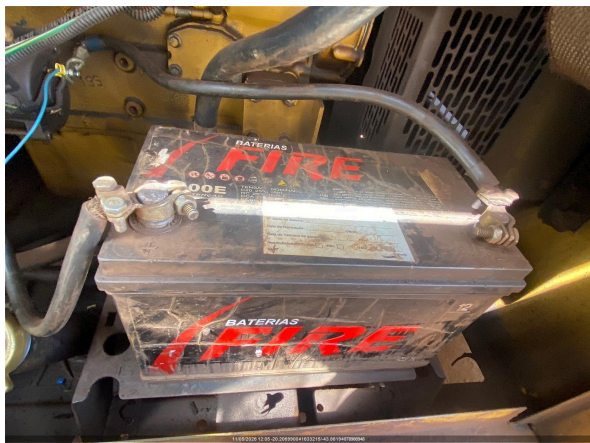
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220 V
<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</p> 	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA
POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE
FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR SIM
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO 	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR 
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO	
14- TESTE	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	

16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR ARMAZENADO COM O CLIENTE
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES	

18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	