
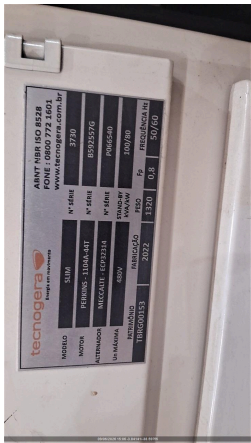
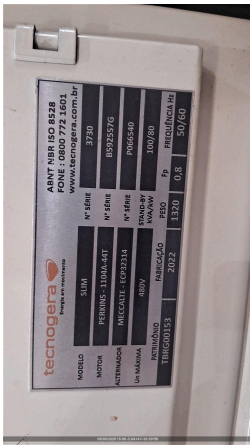


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

<b>CLIENTE</b>	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
<b>LOCAL</b>	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
<b>ATIVO</b>	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
<b>01- CABEÇALHO</b>	
DATA E HORA DE INICIO 09/06/2026 15:04:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
<b>02- MOTOR</b>	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

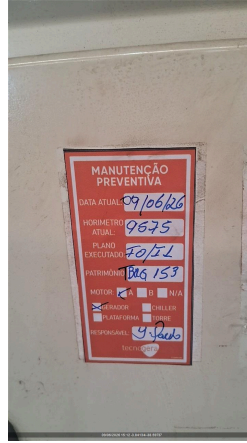
NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM


SE SIM, FOTO





REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

SE SIM, FOTO

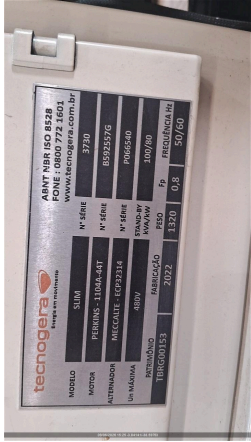



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

#### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) NÃO REALIZADO	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS 	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASE DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

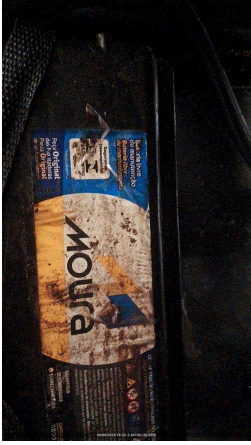
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO  
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?  
OK



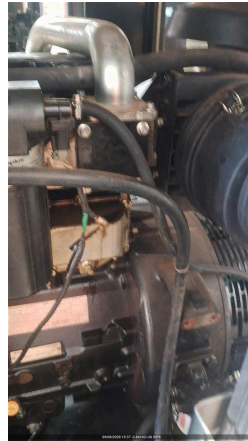
## 06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
80,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO  
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA



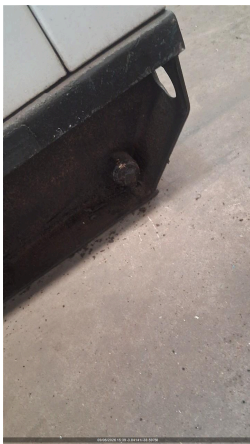
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)  
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

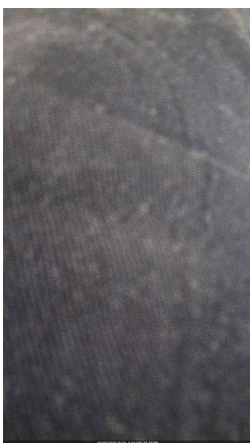
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?  
SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK

FOTO

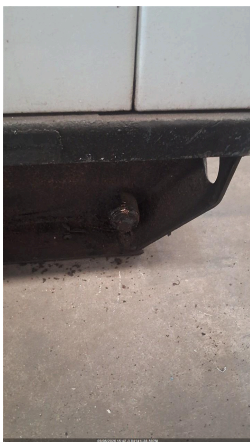


FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA





**07- CARENAGEM**

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?  
SIM

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



<p>HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO</p>	<p>CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK</p>
<p>OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME</p>	<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
<p>FOTO FRONTAL</p> 	<p>FOTO TRASEIRA</p> 
<p>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM</p>	<p>CARTÃO 3 CORES</p> 

CORTA-CHAMAS  
NÃO

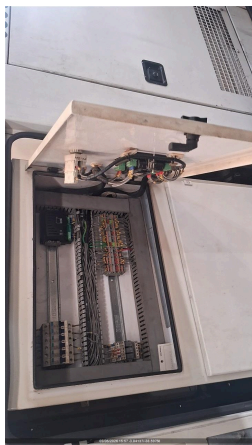
CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

### 08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

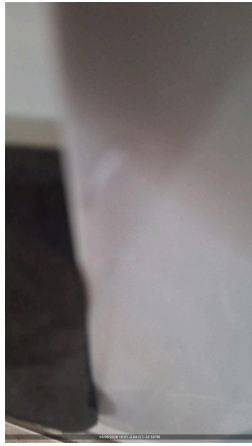
CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR  
OK


<p>INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR</p> 	<p>QTA INTERNO N/A</p>
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA</p>	<p>IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA</p>
<p><b>09- CONTROLADOR</b></p>	
<p>AJUSTE DE DATA E HORA AJUSTADO</p>	<p>FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 60.0HZ</p>
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM</p>
<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p>
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR 380V</p>
<p>VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK</p>	<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p>
<p>PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO</p>	<p>NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR</p>
<p><b>10- TELEMETRIA</b></p>	
<p>POSSUI TELEMETRIA? NÃO</p>	<p>NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA</p>
<p>FOTO</p>	<p>SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM</p>
<p>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</p>	<p>FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)</p>
<p>FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)</p>	<p>FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)</p>
<p>A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?</p>	<p>CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?</p>
<p>SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)</p>	
<p><b>11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)</b></p>	
<p>LOAD SPEED (%)</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p>
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>
<p><b>12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)</b></p>	
<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>	<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	LOAD SPEED (%)

### 13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

### 14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 12.4vcc
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 88.0	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.5bar
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.0HZ	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380V
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 70A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 40
LOAD SPEED (%) 30	

### 15- CARGA SÚBITA

FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 380
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 60	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Grupo gerador suportou 70% da

### 16- OBSERVAÇÃO

<b>INSTRUMENTO UTILIZADO</b> Banco de carga.	<b>STATUS DO EQUIPAMENTO</b> DISPONÍVEL
<b>INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)</b> 1	
<b>17- PRELOC</b>	
<b>MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?</b> NÃO	<b>CLIENTE</b>
<b>FICHA</b> 0	<b>TENSÃO DO CLIENTE</b>
<b>REGIME DE OPERAÇÃO</b>	<b>VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO</b>
<b>INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS</b>	<b>EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)</b>
<b>FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO</b>	<b>MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO</b>
<b>MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO</b>	<b>MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO</b>
<b>TIPO DE CONTROLADOR</b>	<b>O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?</b>
<b>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)</b>	<b>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)</b>
<b>AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V</b>	<b>DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES</b>
<b>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR</b>	<b>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE</b>
<b>VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO</b>	<b>ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO</b>
<b>ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S</b>	<b>AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)</b> 0
<b>AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)</b> 0	<b>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)</b>
<b>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)</b>	<b>AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)</b>
<b>18- INFORMAÇÕES</b>	
<b>DATA E HORA DE FIM</b> 09/06/2026 16:26:00	<b>OBSERVAÇÕES</b> Grupo gerador mantenido e tes