


F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 09/06/2026 12:05:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Visita Técnica Preventiva Mens
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Óculos, Protetor Aur	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico, Queimaduras,
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso correto dos EPI e Atenção	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

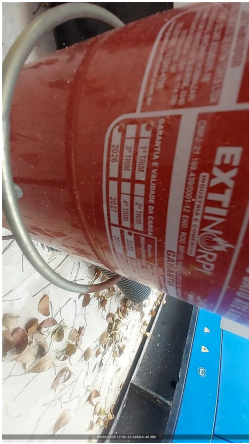
**EXTINTOR**



**QUANTIDADE DE EXTINTOR**

1

**FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR**



**03- ATENDIMENTO**

**O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)**

Não

**IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO**

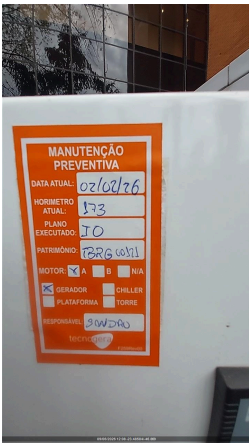
**NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

1591

**POSSUI TELEMETRIA?**

SIM

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**SE SIM, FOTO**

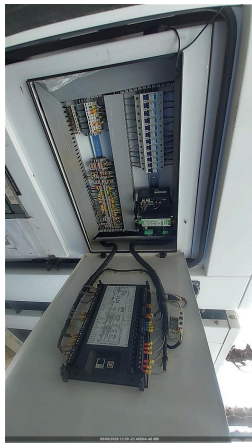


**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Só com agendamento

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

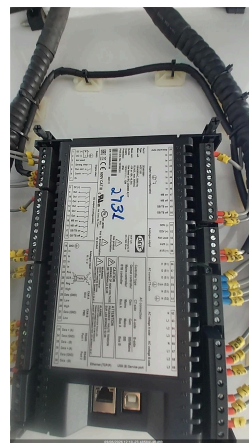
**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**SE NOK, FOTO**

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**AMORTECEDOR COM PRESSÃO?**

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**  
NÃO

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**

**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**

**AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V**

**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE**

**VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO**

**05- DIESEL**

**EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO**

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**

**SE SIM, FOTO**

**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?**  
SIM

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**  
83,00

**CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO**  
OK

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL**  
OK

**REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?**  
OK

**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**

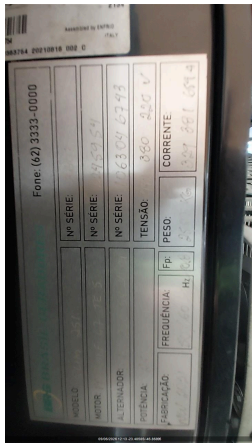



**BACIA DE CONTENÇÃO**  
NÃO POSSUI

**BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?**

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

## 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	SE NOK, FOTO
FOTO ESCALA RINGELMANN 	FOTO

## 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220v/13.6v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

**11- ACESSORIOS**

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

## 12- OBSERVAÇÃO

**OBSERVAÇÕES**  
Realizado vistoria no Grupo Ge

## 12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	<b>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA</b> Modem instável conforme CCO
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?
VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO



**13- NEAR MISS**

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: