


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 08/06/2026 07:20:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Botas, Blusa, Calça, Capacete,	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS O Uso dos IPI Necessários	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

Não

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

Sim

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

Não

03- ATENDIMENTO

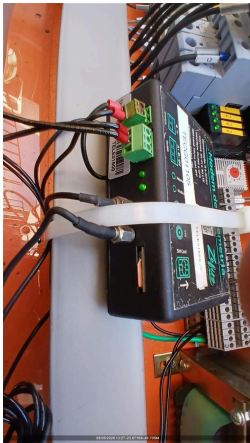
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

TELE 01600

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

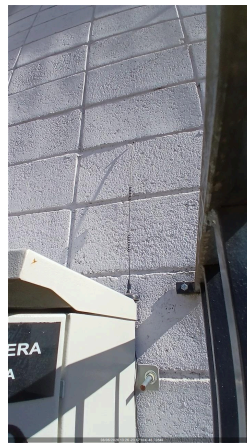
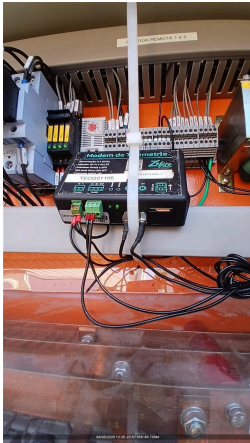


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG01105

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



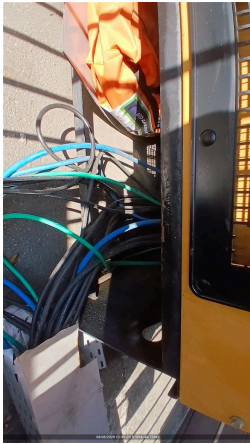
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

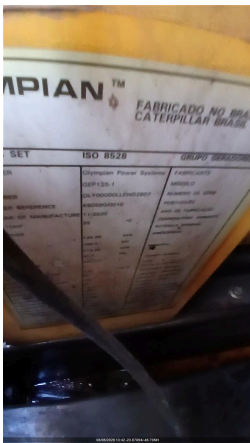


É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM


MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

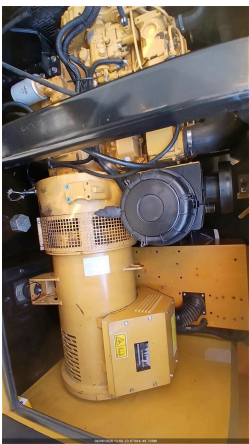
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não	
08- DIESEL	
EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 70,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Sim
09- RADIADOR	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Amarelado
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA? SIM	SE SIM, FOTO 
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
13,7V



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA

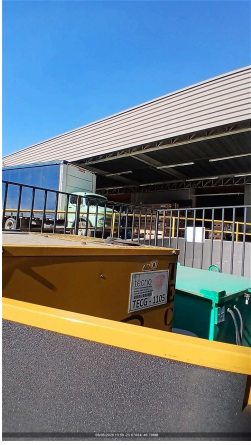


12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

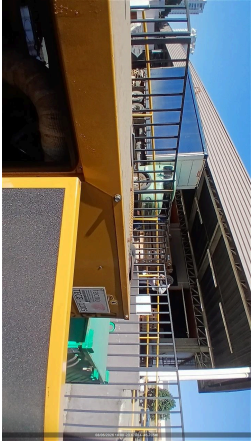
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS
SIM

SE SIM, FOTO



INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

13- ACESSÓRIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL





FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
<p>QUADRO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p> 
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
<p>FOTO TRASEIRA</p> 	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO</p>
<p>CONTÊINER NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>
<p>CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO

FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM


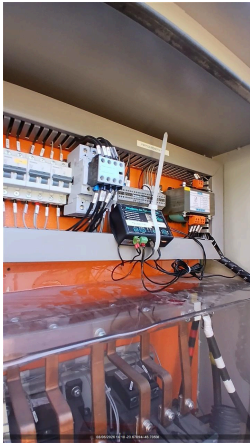


REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO
	
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
	
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM	
14- TESTE	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA?	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
15- PARAMETROS	
CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE 	
16- CARENAGEM	
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	
17- OBSERVAÇÃO	
FOTO 	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Operam normalmente	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Feito teste com carga .	
18- NEAR MISS	
FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	