



CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 06/06/2026 10:39:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva troca de
EPIS NECESSÁRIOS Capacete com jugular, Óculos d	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico, presamento de
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Isolar área, Proibir pessoas n	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
	
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Não tem QTA.	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG00966AB.

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

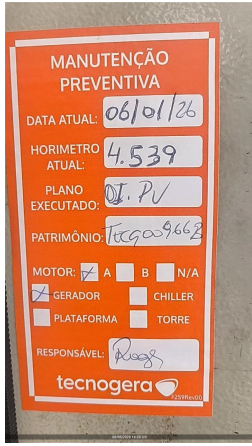
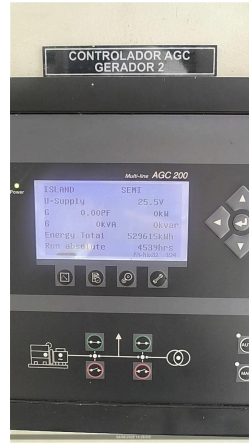


FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS RASGADO

SE SIM, FOTO



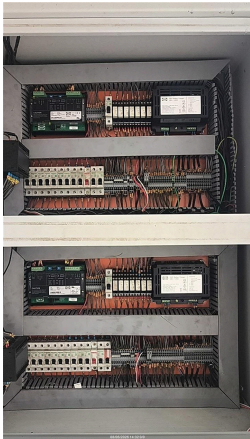
EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? SIM

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

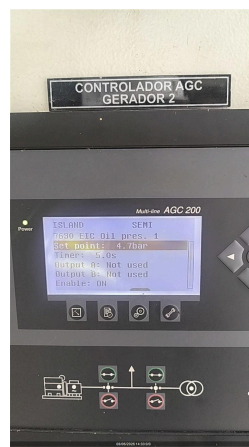
VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
SIM

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

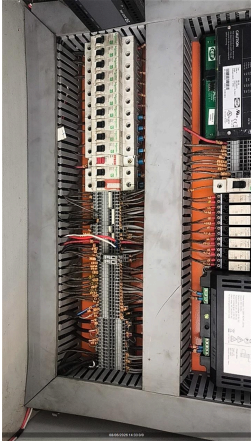
Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
SIM

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
Ok

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO


CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR


NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
	
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL NOK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não	
08- DIESEL	
EQUIPAMENTO COM TANQUE	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
09- RADIADOR	

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Vermelhado
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA? SIM	SE SIM, FOTO 
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

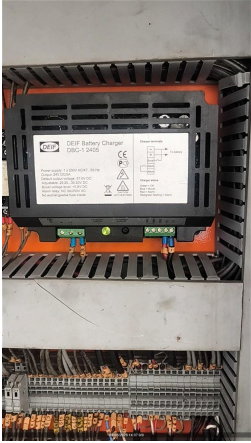
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
220v AC x 24v DC.

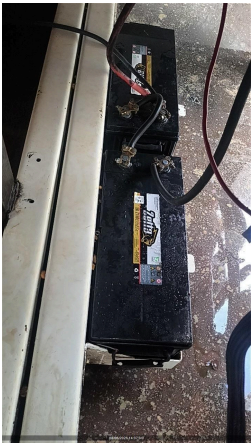


BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO
ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

SE SIM, FOTO

CORTA-CHAMAS

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

13- ACESSORIOS



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER POSSUI	<p>FOTO FRONTAL</p> 

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO SE APLICA

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO

FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE

FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO

CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM

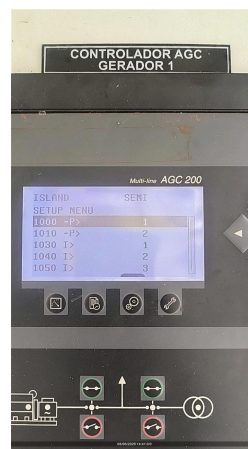
14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

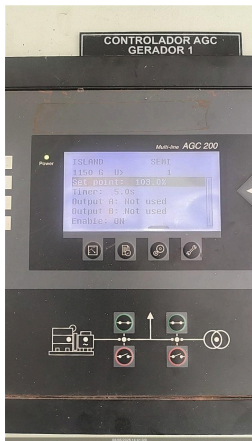
15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?
SIM

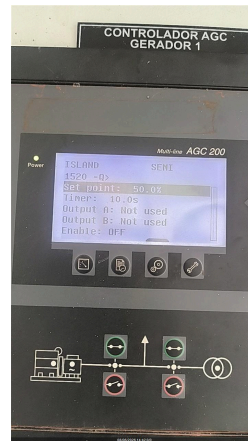
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO



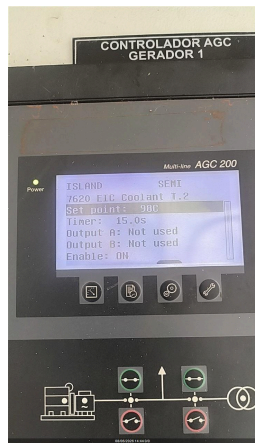
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

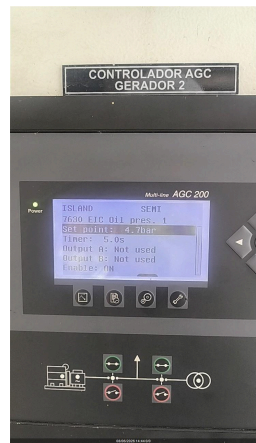


FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE

16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?
SIM

CHAVE DO GERADOR
NÃO

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

17- OBSERVAÇÃO

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
Comunicando normalmente.

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES
Relatório de Manutenção Preven

18- NEAR MISS

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: