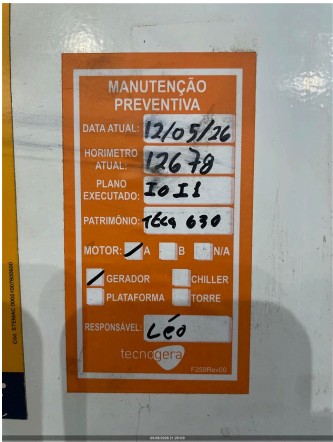




F038 - PRÉ LOCAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01 - CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 05/06/2026 21:17:00	CLIENTE MOSAIC FERTILIZANTES P&K LTDA
FICHA 188622024,00	TENSÃO DO CLIENTE 440V
REGIME DE OPERAÇÃO CONTINUO	TANQUE INTERNO OU EXTERNO TANQUE INTERNO
HORIMETRO SIM	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA
	 <p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA DATA ATUAL: 12/05/26 HORIMETRO ATUAL: 12678 PLANO EXECUTADO: F011 PATRIMÔNIO: 7669 630 MOTOR: <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> N/A <input checked="" type="checkbox"/> GERADOR <input type="checkbox"/> CHILLER <input type="checkbox"/> PLATAFORMA <input type="checkbox"/> TORRE RESPONSÁVEL: Léo tecnogera</p>
HORÍMETRO DA ÚLTIMA PREVENTIVA 12678,00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
	

02 - PETROBRAS

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
OK

03 - RADIADOR

VERIFICAR E COMPLETAR O NÍVEL DE FLUÍDO DO RADIADOR
COMPLETO

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

INTEGRIDADE DA FIXAÇÃO DO RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

04 - ALTERNADOR

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

FOTO BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA



FECHAMENTO DE TENSÃO NA BASETA



INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

REGULADOR DE TENSÃO COM TAMPA DE PROTEÇÃO
SUBSTITUÍDO

FOTO REGULADOR DE TENSÃO COM TAMPA DE PROTEÇÃO

REGULADOR DE TENSÃO DEVIDAMENTE FIXADO COM PARAFUSO M5



05 - MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

06 - ELÉTRICO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS
OK

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
OK

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
N/A

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
N/A

07 - DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
4,00

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
SIM

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
OK

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

08 - CARENAGEM

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

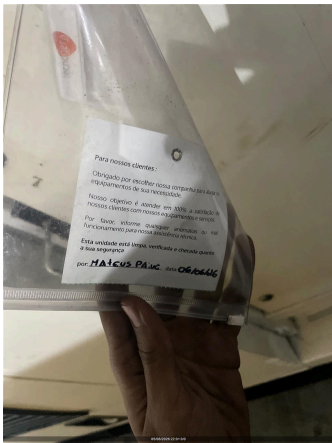
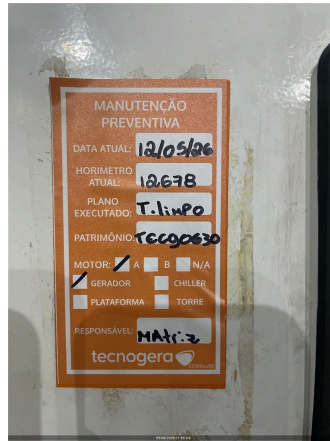


FOTO DE ETIQUETA DE TANQUE LIMPO



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

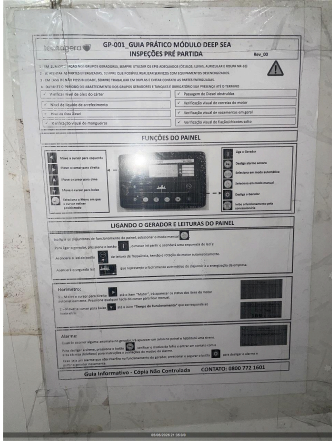
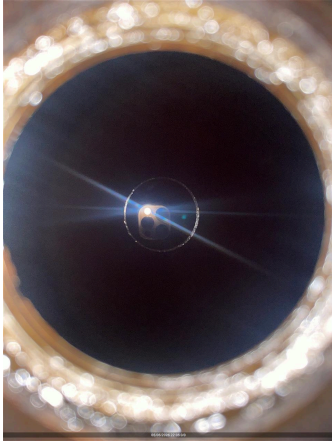


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



09 - MÓDULO CONTROLADOR

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO DA TELEMETRIA

FOTO DO TESTE COM CARGA



TIPO DE CONTROLADOR
DEEP SEA DS 7320

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V




AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

<p>ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO</p>	<p>ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S</p>
<p>AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440,00</p>	<p>AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 273,00</p>
<p>NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR</p> 	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p>
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 440</p>
<p>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 220</p>	<p>AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 208</p>
<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p>	<p>PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO</p> 
<p>10 - BATERIAS/CARREGADOR DE BATERIAS</p>	
<p>FOTO DA BATERIA</p> 	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM</p>
<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



11 - OBSERVAÇÕES/COMENTÁRIOS

OBSERVAÇÕES

REALIZEI A TROCA DE FECHAMENTO

DATA E HORA DE FIM

05/06/2026 22:08:00

OBSERVAÇÕES/COMENTÁRIOS

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

FOTO