

POR: KIMBERLI DE FREITAS; MARCOS PEREIRA DE SOUZA; -
 KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR; MARCOS.PEREIRA@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
 18:43:22





CLIENTE	
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	09862-172
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /

01- CABEÇALHO

<p>DATA E HORA DE INICIO 03/06/2026 18:02:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
---	--	--

<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
--	---

02- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO</p>	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>	<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR

OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?

SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER



CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS





04- ALTERNADOR

<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM</p>	<p>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) >300</p>	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 
<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>	<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>
<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>
<p>GRADU DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>	<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p>  <p>SEM ACESSO</p>	<p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK</p>

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASE DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA



FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?

SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



EQUIPAMENTO POSSUI BOMBA DE INJECAO

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

NÃO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?

NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO

CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS

SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



FOTO TRASEIRA

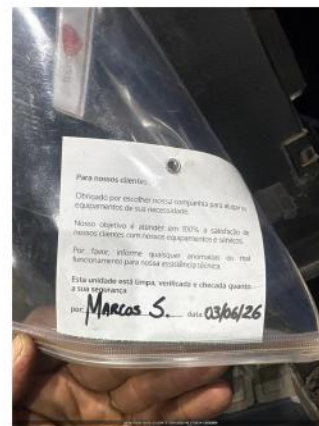


CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
SEM ADESIVOS

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK



ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK



VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



TANQUE VAZIO

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
TELE01141

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SIM

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

83

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

N/A

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5.8

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.2

LOAD SPEED (%)

N/A

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

381
380
380

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

0
0
0

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.1

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

380
380
380

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

340
340
340

LOAD SPEED (%)

N/A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

74

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

6.2

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

N/A

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

86

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5.7

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.2

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

N/A

LOAD SPEED (%)

N/A

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

471
470
470

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

380
380
380

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

86

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.2

LOAD SPEED (%)

N/A

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

N/A

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

504
509
507

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

388
387
386

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

59

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5.6

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

374

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

58

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
REALIZADO TESTE COM CARGA SÚBITA EM 50%.
O EQUIPAMENTO FUNCIONOU BEM.

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO

.


STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE PARQUE LOGÍSTICO EXTREMA	FICHA 0
TENSÃO DO CLIENTE 380V	REGIME DE OPERAÇÃO STAND-BY	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO .
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS OK	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) SIM 2	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 
MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO N/A
TIPO DE CONTROLADOR DEEPSEA 8610	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 380
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 926	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 380	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 257
AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 352		

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM
03/06/2026 20:18:00

OBSERVAÇÕES

FEITA A LIMPEZA DA BASETA.
FECHAMENTO DE TENSÃO 380, CONFERÊNCIA DO REAPERTO DOS CABOS.

REALIZADA LIMPEZA, ISOLAMENTO, REMOÇÃO DE FIOS OBSOLETOS E ARRUMAÇÃO DE CABOS NA REGIÃO DO PAINEL.

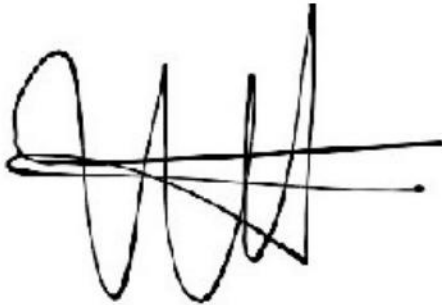
LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DAS MAÇANETAS E DOBRADIÇAS DAS PORTAS.

REALIZADO TESTE INDIVIDUAL COM CARGA EM 80% POR APROXIMADAMENTE 20MINUTOS.
NA SEQUÊNCIA EM 50, 75 E 90%
PARÂMETROS DE TEMPERATURA, FREQUÊNCIA, TENSÃO E AMPERAGEM DENTRO DA NORMALIDADE PARA O EQUIPAMENTO.
REALIZADO TESTE DE CARGA SÚBITA EM 50%, O EQUIPAMENTO FUNCIONOU BEM.

FOI CHECADA COMUNICAÇÃO, TELEMETRIA OK.

GERADOR LIBERADO PARA LAVAGEM.
SEM MAIS OBSERVAÇÕES.

LIBERAÇÃO COM PRE LOCAÇÃO MARCOS SOUZA
03/06/2026 20:26:25



LIBERAÇÃO COM PRÉ LOCAÇÃO MARCOS SOUZA
03/06/2026 20:26:48

