

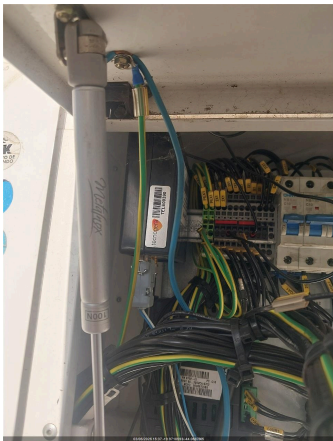
CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 03/06/2026 14:56:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Inspeção Gerador Verificar n
EPIS NECESSÁRIOS Capacete Óculos Luvas Bo	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Animais peço
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Atenção na atividade Desliga	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Não
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA 390	POSSUI TELEMETRIA? SIM
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) NÃO

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

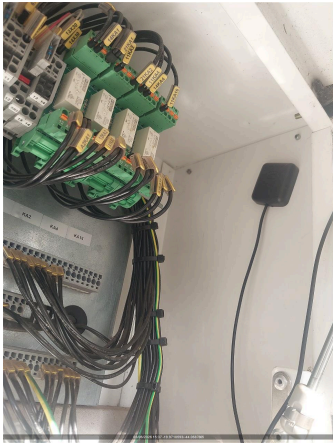
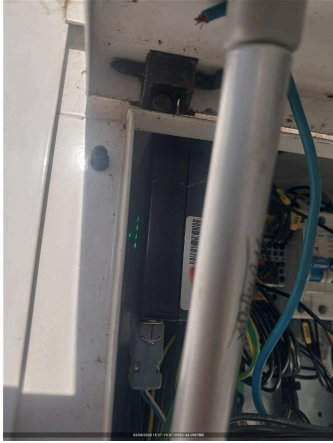


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
POSSUI RESTRIÇÃO DE SINAL

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO
USADO?
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA
VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
399

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

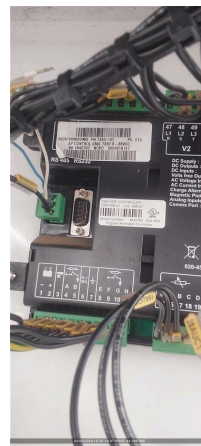


VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

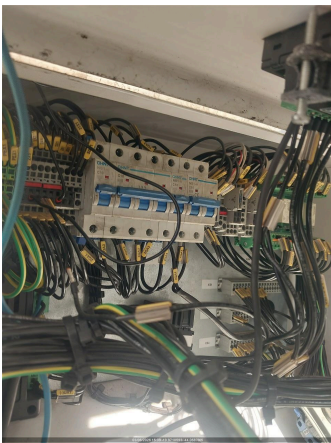
SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
NÃO

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

Não

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

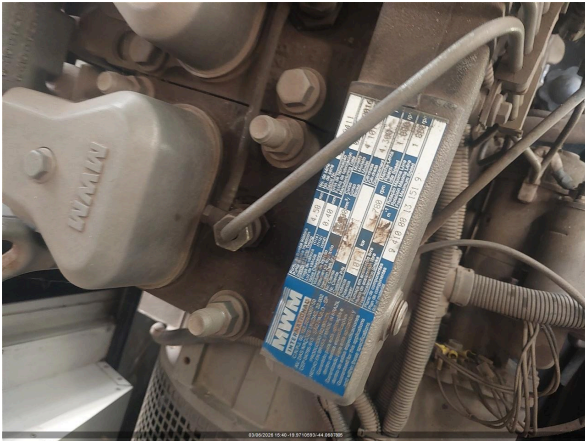


É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não	
08- DIESEL	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Não
09- RADIADOR	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Verde
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR
OK

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?
SIM

SE SIM, FOTO



É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO
SIM

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA
OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?
NÃO

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)
Ok

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

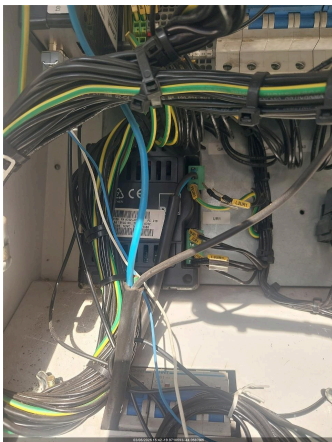
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
220v 13.4v



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
NA

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI


FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO SE APLICA	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO 

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHOCASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
OKFAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA
OKINSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
OKREALIZAR TERMOGRAFIA
NAPOSSUI QTA INTERNO?
SIMREALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM**14- TESTE**

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

15- PARAMETROSCONTROLADOR DEIF?
NÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE

16- CARENAGEMPORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?
SIMCHAVE DO GERADOR
NÃOCONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK**17- OBSERVAÇÃO**

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
Ok

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES
Não será necessário realizar a

18- NEAR MISS

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: