


F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 03/06/2026 10:10:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Abrir as portas e inibir o ger
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Abafador, óculos, lu	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Risco de choque elétrico, expl
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Evitar contato com animais, ma	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

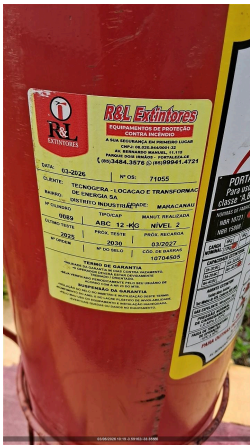
EXTINTOR

QUANTIDADE DE EXTINTOR

1



FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)  
Não

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TELE00311

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

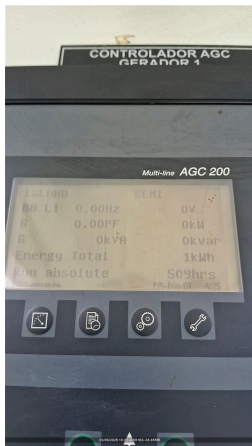
POSSUI TELEMETRIA?  
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Não foi realizado o teste com

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

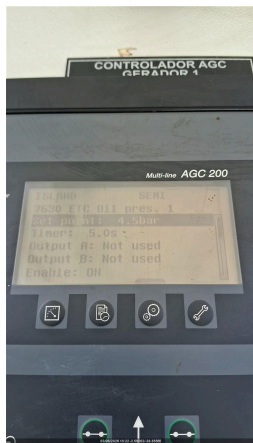
**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA**



VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR? SIM	AMORTECEDOR COM PRESSÃO? SIM
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)	AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V
AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	

**05- DIESEL**

EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	SE SIM, FOTO
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 55,00
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

**06- MOTOR**

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO

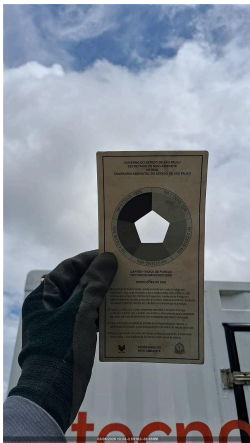
SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO



## 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

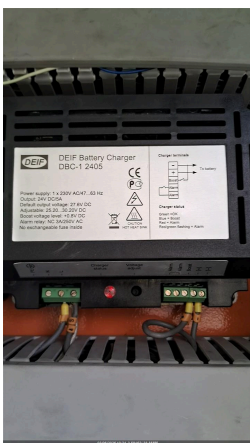
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
Entrada 220v e saída 28v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA  
19/09/2024

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



**FOTO TRASEIRA**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

LIMPO

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**  
BOM

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**  
SIM

**SE SIM, FOTO**



**11- ACESSORIOS**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**



**FOTO TRASEIRA**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
LIMPO

**BACIA DE CONTENÇÃO**  
NÃO POSSUI

**BANCO DE CARGA**

**FOTO FRONTAL**

**FOTO LATERAL DIREITA**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

**FOTO TRASEIRA**

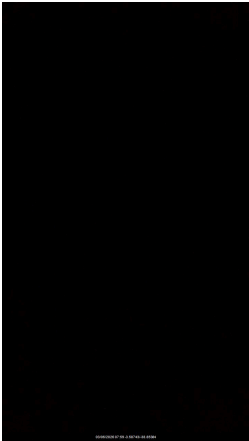

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

**QUADRO**  
NÃO POSSUI

**FOTO FRONTAL**

**FOTO LATERAL DIREITA**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA 
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA

**FOTO FRONTAL****CONDIÇÕES DE LIMPEZA****12- OBSERVAÇÃO****OBSERVAÇÕES**

Realizado inspeção preventiva

**12- TELEMETRIA****COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

OK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**

Ok comunicando

**SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?**

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

**CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS**

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

**VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?**

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

**CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM**

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

**FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS**

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

**FOTO****13- NEAR MISS****NEAR MISS**

SEM REPORTE DE NEAR MISS

**FOTO****AÇÃO EFETUADA:**