

F262 - PREVENTIVA GMG\_REV00


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 03/06/2026 11:57:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção Preventiva mensal
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Óculos, Protetor Aur	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico, Queimaduras,
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso correto dos EPI e Atenção	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

Sim

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

Sim

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

Não

### 03- ATENDIMENTO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

2181

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TECG531

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

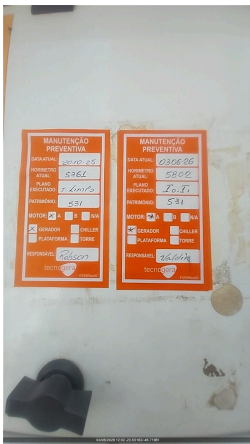
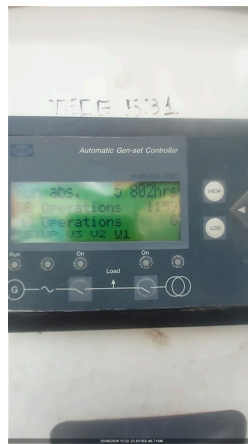
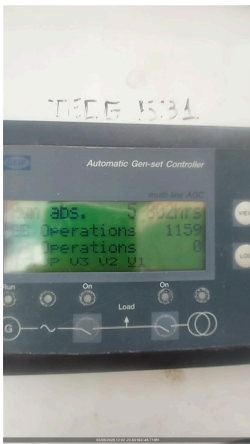


FOTO DO HORIMETRO



#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

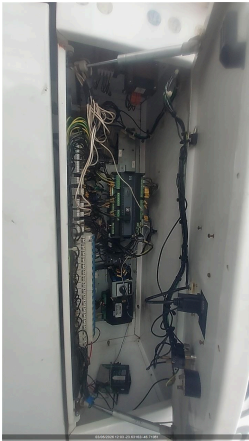
SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



## 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

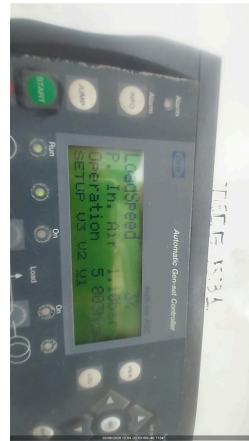
SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
REAPERTADO

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
REAPERTADO

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

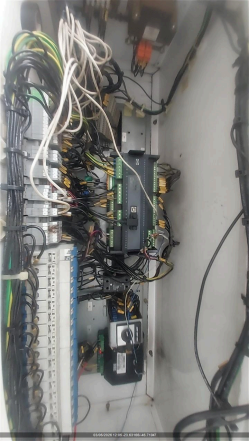
SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
SIM

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?  
SIM

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE  
220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE  
220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Sim

## 06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
SIM

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



## 07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

**FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE**

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?  
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL  
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?  
Não

**08- DIESEL**

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
90,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?  
Não

**09- RADIADOR**

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosado
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? COMPLETADO	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	
<b>10- ALTERNADOR</b>	
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA REAPERTADO	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)
<b>11- BATERIA</b>	
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



## 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
NÃO

SE SIM, FOTO

CORTA-CHAMAS  
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

## 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA




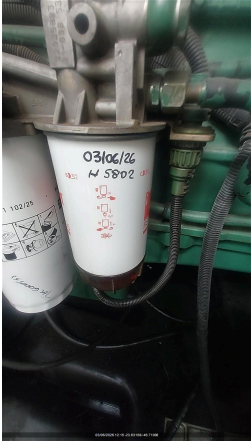
<p>QUADRO NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>
<p>CONTÊINER NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>
<p>CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM</p>	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> 
<p>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</p> 	<p>FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO</p> 

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE

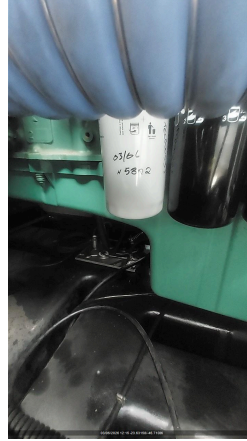


FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO




REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

<p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p>
<p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p>	<p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p>
<p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p>	
<p><b>14- TESTE</b></p>	
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p>
<p>LOAD SPEED (%)</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO</p>	<p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</p>	<p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</p>
<p>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS</p>
<p><b>15- PARAMETROS</b></p>	
<p>CONTROLADOR DEIF? NÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P&gt; I) POTÊNCIA REVERSA</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U&gt; 1) SOBRE TENSÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q&gt;) REATIVO</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q&gt;) REATIVO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)</p>
<p>FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE</p>	
<p><b>16- CARENAGEM</b></p>	
<p>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM</p>	<p>CHAVE DO GERADOR NÃO</p>
<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>	
<p><b>17- OBSERVAÇÃO</b></p>	
<p>FOTO</p>	<p>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK</p>
<p>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Modem instável conforme CCO</p>	<p>SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?</p>

<b>OBSERVAÇÕES</b> Realizado manutenção preventiv	
--	--

<b>18- NEAR MISS</b>	
----------------------	--

<b>FOTO</b>	<b>NEAR MISS</b> SEM REPORTE DE NEAR MISS
-------------	--

<b>AÇÃO EFETUADA:</b>	
-----------------------	--