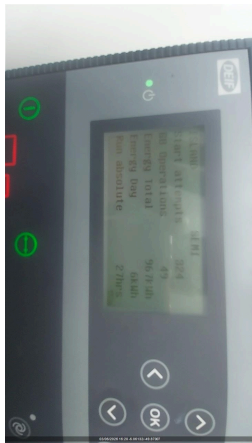

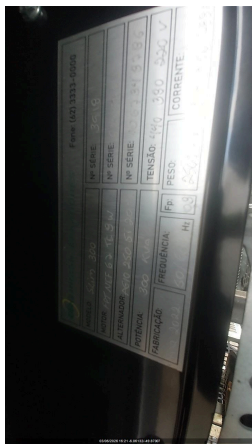


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 03/06/2026 16:20:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

<p><b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK</p>	<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> SIM</p>
<p><b>SE SIM, FOTO</b></p> 	<p><b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b></p> 
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b> SIM</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p> 
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> SIM</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p> 
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO</b> NÃO SE APLICA</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</b> NÃO SE APLICA</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>
<p><b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO SE APLICA</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>
<p><b>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR</b> OK</p>	<p><b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK</p>
<p><b>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR</b> OK</p>	<p><b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b> OK</p>

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)  
NÃO REALIZADO

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)  
Noa

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL  
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR  
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA  
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR  
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS  
AJUSTADO

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR  
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

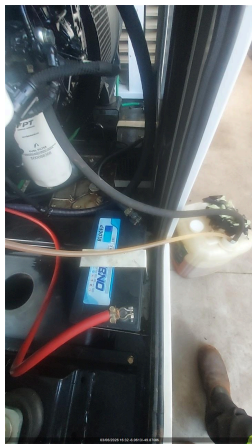
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
NÃO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

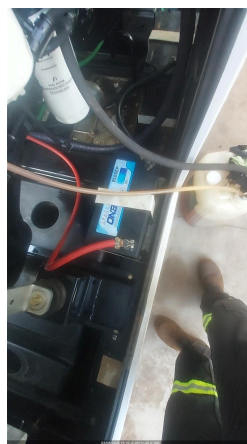
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO  
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?  
NÃO



**06- DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO  
DANO  
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM  
POLEGADAS)  
1/2

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM



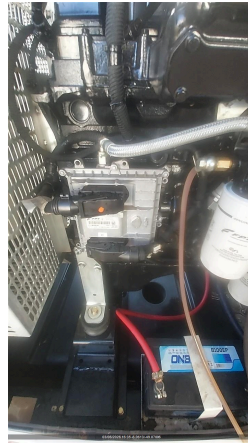
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE (INTERNO/EXTERNO) ESTÁ  
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



**07- CARENAGEM**

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?  
SIM

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

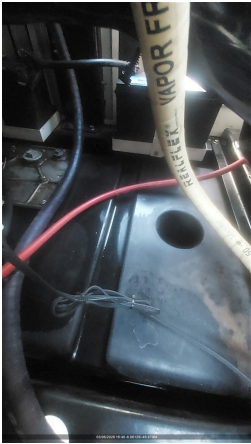
CARTÃO 3 CORES

CORTA-CHAMAS  
SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



## 08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR  
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO  
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

**09- CONTROLADOR**

AJUSTE DE DATA E HORA  
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR  
60

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR  
380v

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA  
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

## 10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?  
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA  
LADO DE FORA)  
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?  
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)  
Ok

## 11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)  
50

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)  
70

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5 bar
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 75	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 20 A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380v


### 12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380v	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 20A
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28v	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5bar	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 75	LOAD SPEED (%) 70

### 13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%) 75	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 75
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5bar
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 75	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 380v	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380v

### 14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28v
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5bar
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 180A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 75
LOAD SPEED (%) 75	

### 15- CARGA SÚBITA

