


F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 02/06/2026 13:29:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Abrir portas e inibir gerador.
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Abafador, óculos, lu	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Risco de explosão, Incêndio, c
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Evitar contato com animais, di	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

**EXTINTOR**

**QUANTIDADE DE EXTINTOR**

1



**FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR**



**03- ATENDIMENTO**

**O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)**  
Nao

**IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO**  
TELE00309

**NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

**POSSUI TELEMETRIA?**  
SIM

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**SE SIM, FOTO**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Nao realizamos o teste com car

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

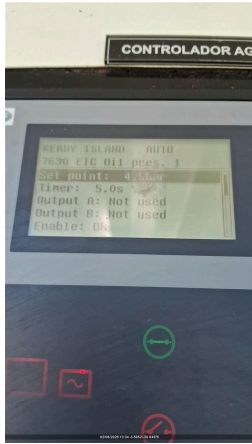
**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**SE NOK, FOTO**

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
SIM

**AMORTECEDOR COM PRESSÃO?**  
SIM

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**  
NÃO

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**

**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**

**AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V**

**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE**

**VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO**

**05- DIESEL**

**EQUIPAMENTO COM TANQUE**  
INTERNO

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**

**SE SIM, FOTO**

**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?**  
SIM

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**  
96,00

**CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO**  
OK

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**  
OK

**REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?**

**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**

**BACIA DE CONTENÇÃO**  
NÃO POSSUI

**BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?**

**FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO**

**SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA**

**FOTO FRONTAL**

**FOTO LATERAL DIREITA**

**FOTO LATERAL ESQUERDA**

**FOTO TRASEIRA**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

**06- MOTOR**

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO

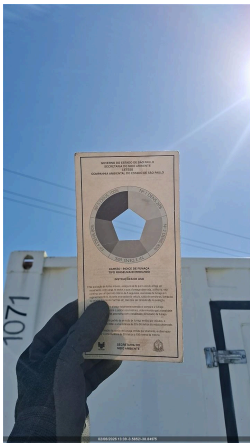
SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO



## 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

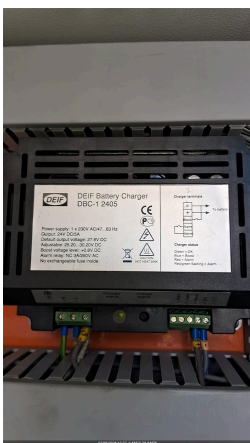
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
Entrada 220v e saída 28v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA  
21/04/2024

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
SIM

SE SIM, FOTO



**11- ACESSORIOS**

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA


FOTO LATERAL DIREITA

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

TRANSFORMADOR  
NÃO POSSUI

FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
<b>12- OBSERVAÇÃO</b>	
<b>OBSERVAÇÕES</b> Realizado inspeção preventiva	
<b>12- TELEMETRIA</b>	
<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> NOK	<b>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA</b>
<b>SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?</b> Foi realizado suporte remoto porém a falha ainda continua. Estamos aguardando novo chip de telemetria	<b>VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)</b>
<b>CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS</b>	<b>AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?</b>
<b>VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?</b>	<b>VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM</b>
<b>CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM</b>	<b>CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)</b>
<b>FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS</b>	<b>FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?</b>
<b>FOTO</b> 	
<b>13- NEAR MISS</b>	
<b>NEAR MISS</b> SEM REPORTE DE NEAR MISS	<b>FOTO</b>
<b>AÇÃO EFETUADA:</b>	