



CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01 - CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INÍCIO 02/06/2026 10:13:00	CLIENTE Consórcio Baixo Cotia
FICHA 354472026,00	TENSÃO DO CLIENTE 220V
REGIME DE OPERAÇÃO Contínuo	TANQUE INTERNO OU EXTERNO TANQUE INTERNO
HORÍMETRO SIM	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 
HORÍMETRO DA ÚLTIMA PREVENTIVA 9509,00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO 

**FOTO DO HORIMETRO****FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO****02 - PETROBRAS**

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

**03 - RADIADOR**

VERIFICAR E COMPLETAR O NÍVEL DE FLUÍDO DO RADIADOR  
COMPLETO

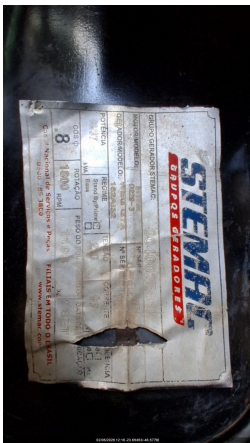
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

INTEGRIDADE DA FIXAÇÃO DO RADIADOR  
OK

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

**04 - ALTERNADOR**

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

**FOTO BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA****FECHAMENTO DE TENSÃO NA BASETA**

**INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS**



**REGULADOR DE TENSÃO COM TAMPA DE PROTEÇÃO  
OK**

**FOTO REGULADOR DE TENSÃO COM TAMPA DE PROTEÇÃO**



**REGULADOR DE TENSÃO DEVIDAMENTE FIXADO COM PARAFUSO M5**



**05 - MOTOR**

**Nº DE SERIE DO MOTOR**



**NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK**

**INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK**

**06 - ELÉTRICO**

**INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS  
Ok**

**EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)  
Sim, externa ao lado do painel**

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR  
N/A

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR  
N/A

**07 - DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
0,00

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO  
SIM

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO  
OK

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO  
N/A

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)  
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK

**08 - CARENAGEM**

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
SEM PRESSÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

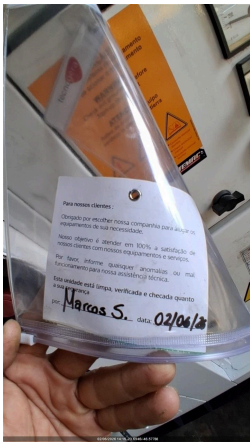
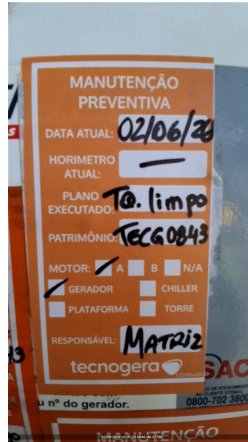


FOTO DE ETIQUETA DE TANQUE LIMPO



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

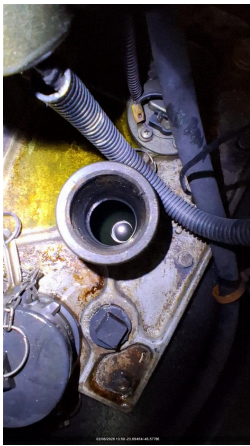
CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**



**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**  
OK

**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**



**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**09 - MÓDULO CONTROLADOR**

**POSSUI TELEMETRIA?**  
NÃO

**NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

**FOTO DA TELEMETRIA**

**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**TIPO DE CONTROLADOR**  
Não possui.  
Maquina com contr

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**  
NÃO

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**

**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**



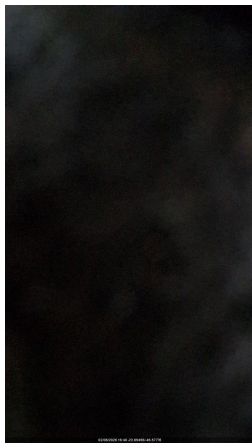


**AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V**

**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE**

**VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO**

<p>ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO</p>	<p>ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S</p>
<p>AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 220,00</p>	<p>AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 105,00</p>
<p>NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR</p> 	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p> 
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 220</p>
<p>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 127</p>	<p>AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) N/A Painel é mecânico</p>
<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p> 	<p>PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO</p> 
<p><b>10 - BATERIAS/CARREGADOR DE BATERIAS</b></p>	
<p>FOTO DA BATERIA</p> 	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO</p>
<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



**11 - OBSERVAÇÕES/COMENTÁRIOS**

**OBSERVAÇÕES**

Feita a limpeza da baseta.  
Tr

**DATA E HORA DE FIM**

02/06/2026 16:52:00

**OBSERVAÇÕES/COMENTÁRIOS**

**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**  
NÃO TEM TELEMETRIA

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**

**SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?**

**FOTO**