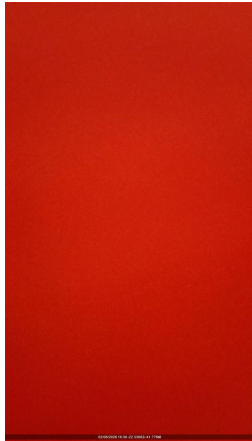
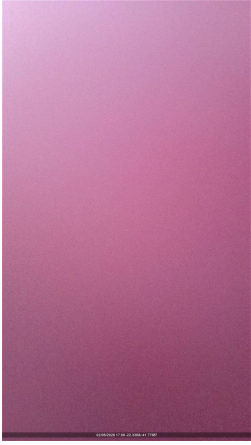


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 02/06/2026 13:30:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Troca do óleo lubrificante,tro
EPIS NECESSÁRIOS Bota ,luva , óculos, capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico, escorregão do
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR 	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Ok
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Ok	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Nao
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)  
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

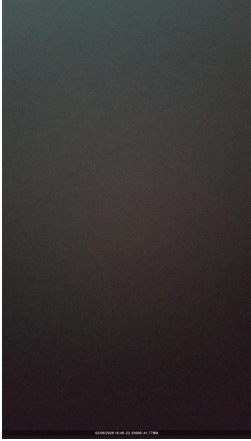


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

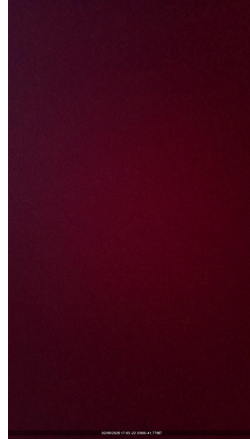
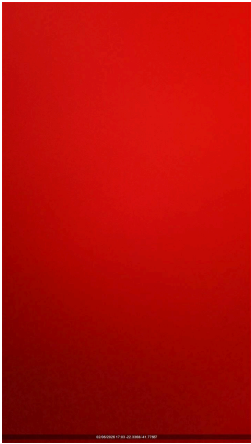


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
NÃO

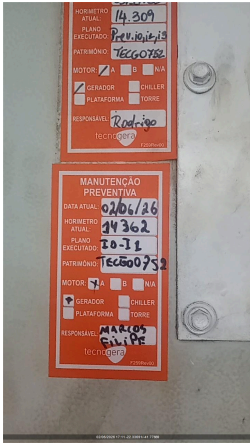
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**

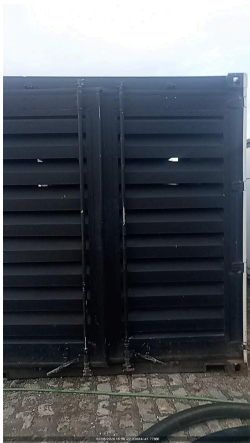


**FOTO DO HORIMETRO**



**04- INVENTARIO**

**FOTO FRONTAL**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO**

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM**

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO**

**SE SIM, FOTO**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**05- PAINEL**

INTEGRIDADE DO PAINEL

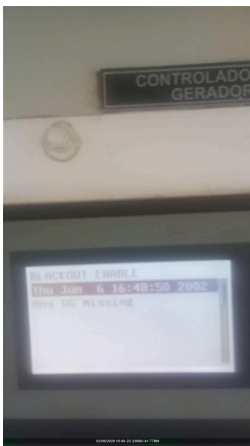


VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

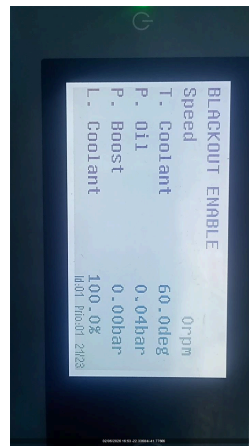
SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

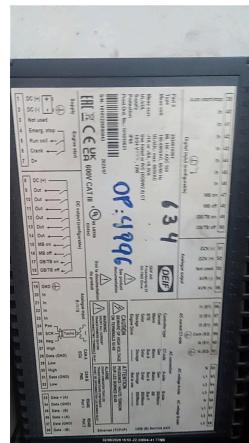


VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

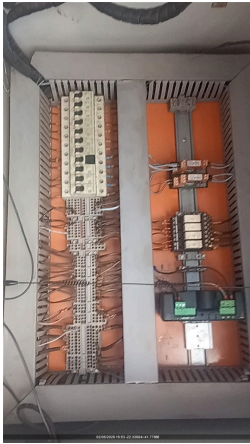
SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Manual

## 06- CABOS

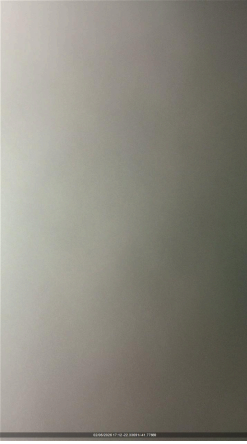

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

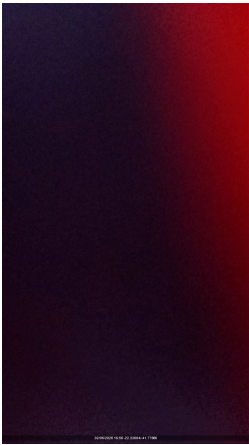
É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

## 07- MOTOR

<p><b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b></p> 	<p><b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK</p>
<p><b>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b></p> 	<p><b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO</p>
<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>	<p><b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK</p>
<p><b>SE NOK, FOTO</b></p>	<p><b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> NÃO</p>
<p><b>MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM</b></p>	<p><b>MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM</b></p>
<p><b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK</p>	<p><b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK</p>
<p><b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK</p>	<p><b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK</p>
<p><b>FOTO</b></p>	<p><b>FOTO</b></p>
<p><b>FOTO</b></p>	<p><b>FOTO</b></p>
<p><b>FOTO</b></p>	<p><b>FOTO</b></p>
<p><b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> Nao</p>	
<p><b>08- DIESEL</b></p>	
<p><b>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</b></p>	<p><b>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</b></p>
<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>	<p><b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?</b> SIM</p>
<p><b>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</b> 50,00</p>	<p><b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK</p>
<p><b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO</p>	<p><b>SE SIM, FOTO</b></p>

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Nao

#### 09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosa
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

#### 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?

SIM

SE SIM, FOTO



É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO  
SIM

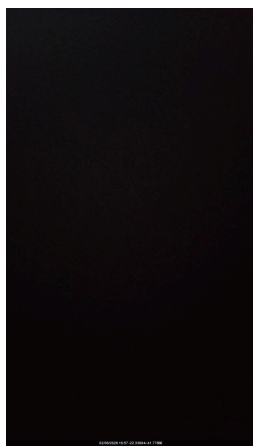
INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA  
OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?  
SIM

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR  
COM MARCAÇÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)  
Ok



## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

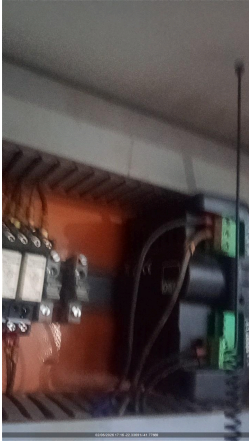
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

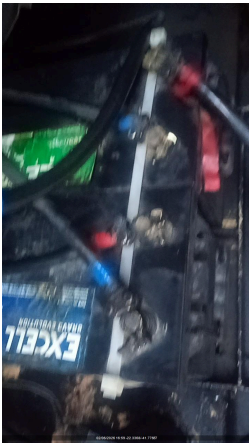
POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
Ok

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA  
NA

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



## 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
NÃO

SE SIM, FOTO

CORTA-CHAMAS  
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

## 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

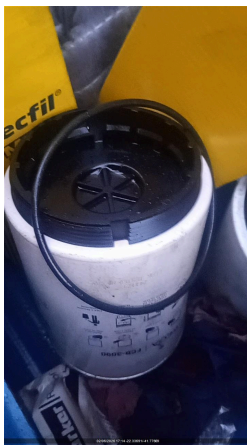
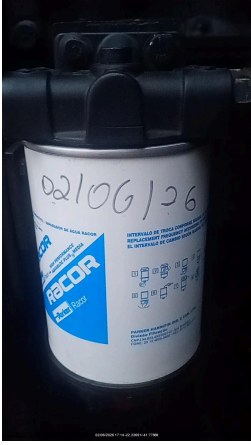
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO 

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

**14- TESTE**

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?  
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

**15- PARAMETROS**

CONTROLADOR DEIF?  
NÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

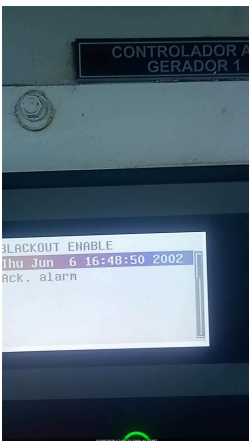
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



**16- CARENAGEM**PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?  
SIMCHAVE DO GERADOR  
NÃOCONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK**17- OBSERVAÇÃO**

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
NÃO TEM TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES  
Falta trocar filtro do element**18- NEAR MISS**

FOTO

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: