

F262 - PREVENTIVA GMG_REV00


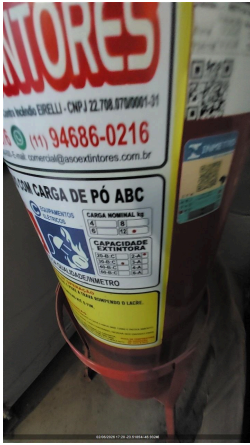
| CLIENTE | |
|--|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 02/06/2026 15:42:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção Preventiva mensal |
| EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Óculos, Protetor Aur | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico, Queimaduras, |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso correto dos EPI e Atenção | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM | KIT MITIGAÇÃO  |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1 | POSSUI EXTINTOR? SIM |

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

Sim

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

Sim

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

Não

03- ATENDIMENTO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

1262

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

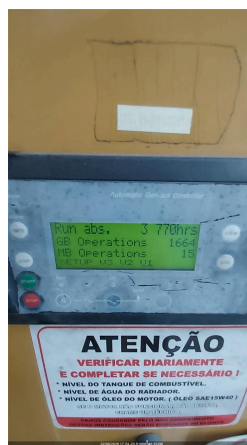
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG192

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

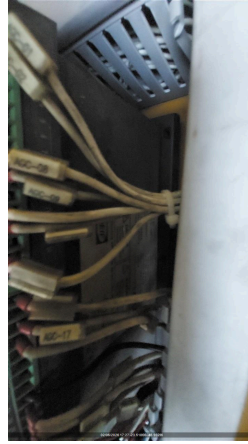


VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
REAPERTADO

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
REAPERTADO

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE
220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE
220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
Sim

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
SIM

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE




07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

| | |
|---|---|
| FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE | HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO |
|  | |
| SE SIM, FOTO | VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK |
| SE NOK, FOTO | FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO |
| MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM | MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM |
| INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK | INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK |
| INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK | VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK |
| FOTO | FOTO |
| FOTO | FOTO |
| FOTO | FOTO |
| O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não | |
| 08- DIESEL | |
| EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? |
| SE SIM, FOTO | POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM |
| NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 85,00 | CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? | FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO |
| SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Não |
| 09- RADIADOR | |

| | |
|---|---|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO |
| SE SIM, FOTO | COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosado |
| NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM | GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM |
| INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK |
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK | REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO |
| TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) | MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) |
| MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) | MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) |
| TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL | REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO |
| REALIZADO REVISÃO NA TURBINA? | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR? | SE SIM, FOTO |
| VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC? | INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA? |
| VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK | |
| 10- ALTERNADOR | |
| É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |
| VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK |
| VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA REAPERTADO | PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM |
| REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO | TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) |
| 11- BATERIA | |
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
24v



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO
ESCAPAMENTO
OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONTÊINER
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

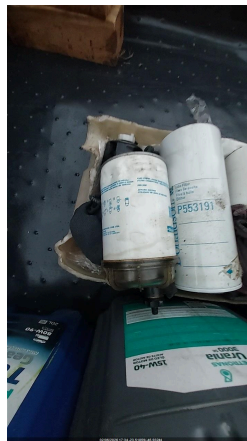
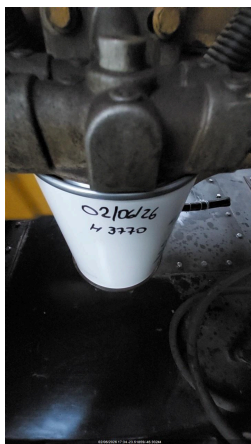


FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



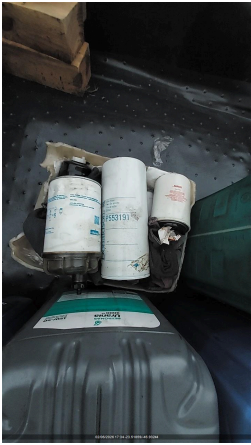
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM

14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS


15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

| | |
|--|--|
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN) |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2) | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2) |
| FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE | |
| 16- CARENAGEM | |
| PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM | CHAVE DO GERADOR NÃO |
| CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK | |
| 17- OBSERVAÇÃO | |
| FOTO  | COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK |
| OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Modem instável conforme CCO | SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? |
| OBSERVAÇÕES Realizado manutenção preventiv | |
| 18- NEAR MISS | |
| FOTO | NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS |
| AÇÃO EFETUADA: | |