


F180-VISITA GMG_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 01/06/2026 13:55:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Abrir as portas e inibir gerad
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, Abafador, óculos, lu	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Risco de choque elétrico, expl
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Caminhar em áreas seguras, evi	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

EXTINTOR

QUANTIDADE DE EXTINTOR

1



FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)
Nao

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TELE00314

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

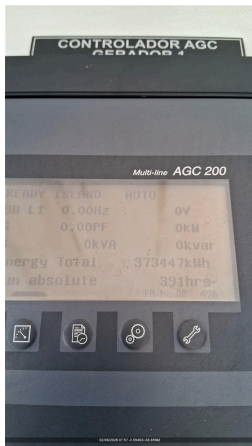
POSSUI TELEMETRIA?
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO



FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Nao realizamos teste com carga

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

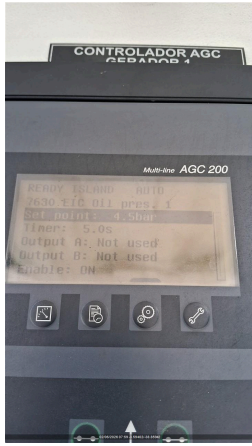
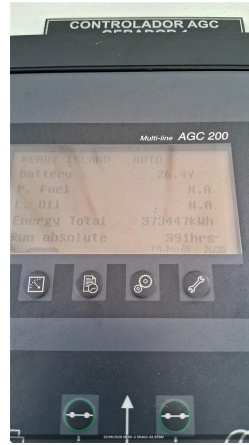


FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
SIM

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
SIM

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
44,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN



FOTO

07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

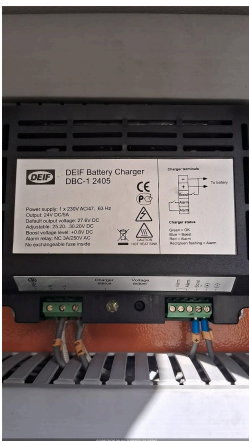
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
Entrada 220v e saída 28v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA
02/04/2024

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



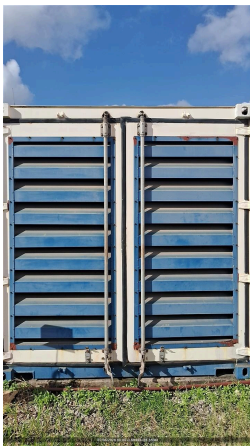
FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA

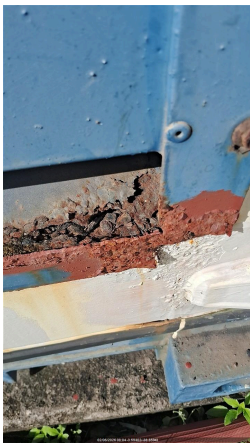


CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SIM

SE SIM, FOTO



11- ACESSORIOS

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

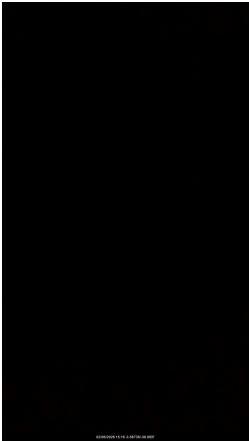

FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA 
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA

FOTO FRONTAL**CONDIÇÕES DE LIMPEZA****12- OBSERVAÇÃO****OBSERVAÇÕES**

Realizado inspeção preventiva

12- TELEMETRIA**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

Ok comunicando

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO**13- NEAR MISS****NEAR MISS**

SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: