

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 01/06/2026 17:38:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Troca de filtros de óleo lubri
EPIS NECESSÁRIOS Luvas, óculos e capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Potenciais
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Deixar o equipamento com a bot	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? N/a	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) NÃO
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? POSSUI RESTRIÇÃO DE SINAL
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? DESLIGADO	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



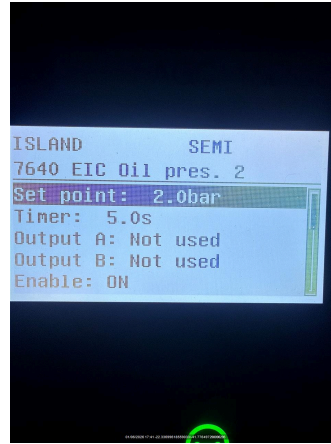
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

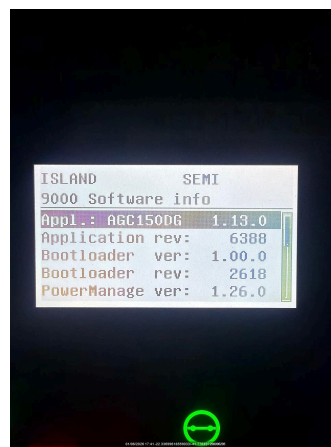
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

N/a

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

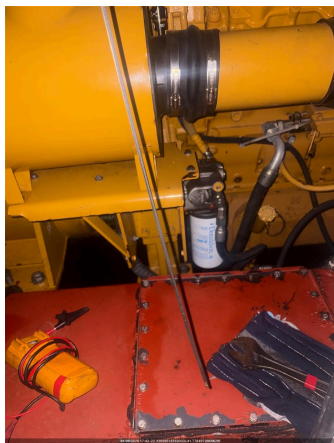
07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não	
08- DIESEL	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 10,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Não
09- RADIADOR	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosa
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? SIM
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) 550mohms	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) 16ohms
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) 0,450	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) Ok
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL 550mohms	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

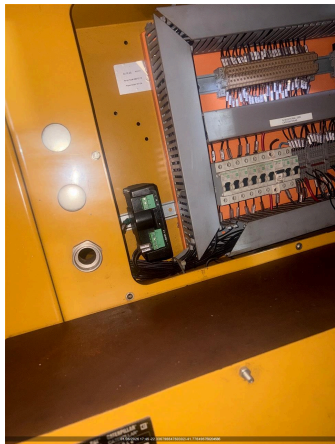
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	
10- ALTERNADOR	
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) 550mohms
11- BATERIA	
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220/24
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	
12- ESCAPAMENTO	
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
13- ACESSORIOS	
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO


FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
SIM

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA



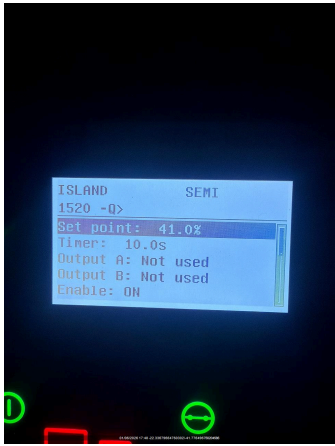
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM	

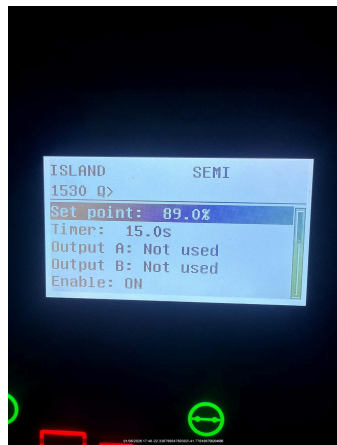
14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

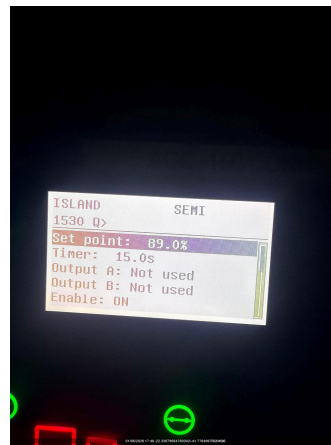
15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF? SIM	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA 
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO 	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO 

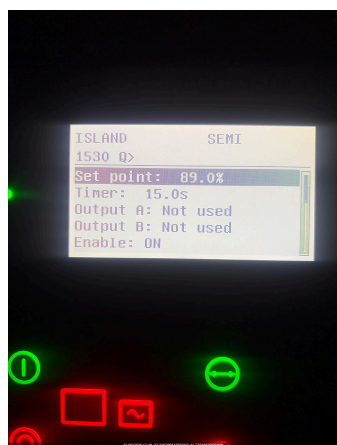
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

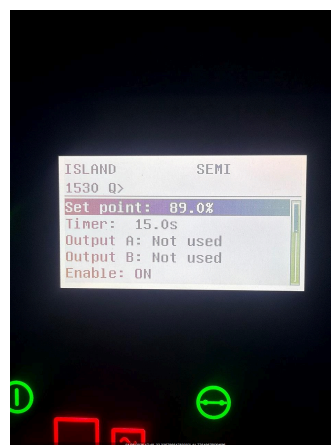


FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



16- CARENAGEM

PORTAS TRACADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Preventiva realizada pelo técn	

18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	