

F180-VISITA GMG_REV04


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 29/05/2026 16:54:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA visita técnica inspeção de eq
EPIS NECESSÁRIOS bota de segurança uniforme NR	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS choque elétrico queda de mesa
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS isolamento da área e uso adeq	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM
EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR



03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)
Não

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TBRG00308

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO



FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
SIM

FOTO DO TESTE COM CARGA



É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE



FOTO FREQUÊNCIA




FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

<p>QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA? 50 minutos</p>	<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	<p>Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)</p> 
<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p>	<p>FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA</p> 
<p>VEDAÇÃO DAS PORTAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO</p>	<p>AMORTECEDOR COM PRESSÃO?</p>
<p>O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO</p>	<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)</p>
<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)</p>	<p>AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V</p>
<p>AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V</p>	<p>DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES</p>
<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR</p>	<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE</p>
<p>VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO</p>	
<p>05- DIESEL</p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 76,00</p>
<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
 <p>ENGINE FAMILY: T1000 - 447 DISPLACEMENT: 4.40 L RECOMMENDATION APPLICABLE TO THIS ENGINE IS TO USE ONLY THE OIL SPECIFIED IN THE OPERATOR'S MANUAL. ALWAYS USE THE LATEST STANDARDS AND RELEASES. RECOMMENDATION APPLICABLE TO ALL PERKINS ENGINES IS TO USE ONLY THE OIL SPECIFIED IN THE OPERATOR'S MANUAL. ALWAYS USE THE LATEST STANDARDS AND RELEASES. PERKINS IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CONSEQUENCES OF USING OILS OTHER THAN THOSE SPECIFIED IN THE OPERATOR'S MANUAL. PERKINS IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CONSEQUENCES OF USING OILS OTHER THAN THOSE SPECIFIED IN THE OPERATOR'S MANUAL.</p> <p>Perkins ENGINE TYPE R551347 X8599510B SERIAL NO. LOT NO. PERKINS</p>	
HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	SE NOK, FOTO
FOTO ESCALA RINGELMANN	FOTO

07- BATERIA

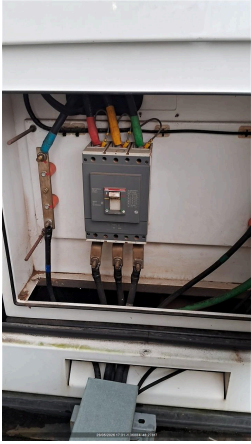
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA 11/12/2024	

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE NOK, FOTO	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL

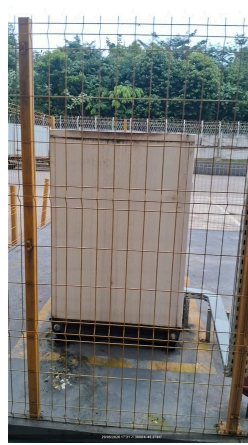


FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
INCOMPLETOEQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

11- ACESSORIOS

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO LATERAL DIREITA

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
12- OBSERVAÇÃO	
OBSERVAÇÕES equipamento funcionando dentr	
12- TELEMETRIA	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Telemetria comunicando normalmente
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?
VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?
FOTO	
13- NEAR MISS	
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS	FOTO
AÇÃO EFETUADA:	