

POR: CAROLINA CASSEMIRO ALVES CAMARGO; MARCOS PEREIRA DE SOUZA; -
 CAROLINA.CASSEMIRO@TECNOGERA.COM.BR;MARCOS.PEREIRA@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
 18:41:33

CLIENTE

LOCAL

NOME
 TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA

ATIVO

NOME **MARCA**

MODELO **PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE**

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO
 28/05/2026 08:19:00

SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO



SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO



FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I2?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I0?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I1?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I3?

NÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I4?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I5?

NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE

OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



ANTERIOR

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO



SIM

SE SIM, FOTO





<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</p> <p>NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</p> <p>NÃO SE APLICA</p>	<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR</p> <p>OK</p>
<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</p> <p>OK</p>	<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR</p> <p>OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</p> <p>OK</p>
<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES</p> <p>OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 

03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR</p> <p>OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 	<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</p> <p>SIM</p>
<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</p> <p>NÃO</p>	<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</p> <p>CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 



04- ALTERNADOR

<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 	<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>
<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>
<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>	<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p>  <p>SEM ACESSO</p>

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

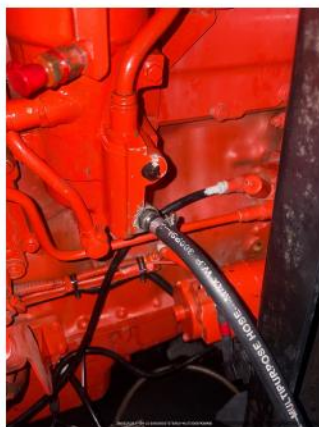
CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA



FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

SIM

ADERIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



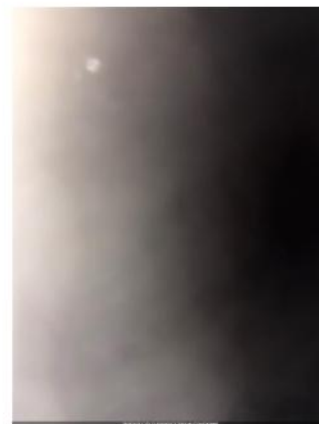
CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



NÃO SE APLICA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



NÃO É POSSÍVEL VISUALIZAR, POIS O FLAP FICA PARTE SUPERIOR DO GERADOR

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

SIM

SE NOK, FOTO



LADO SUPERIOR ESQUERDO

SE NOK, FOTO



PORTA DO PAINEL

SE NOK, FOTO



PORTA PAINEL E ACESSO AOS BARRAMENTOS

SE NOK, FOTO



ENTRADA DE AR AO LADO DO PAINEL

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

SE NOK, FOTO



ENTRADA DE AR AO LADO DO PAINEL

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

FOTO LATERAL DIREITA



É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES



FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES



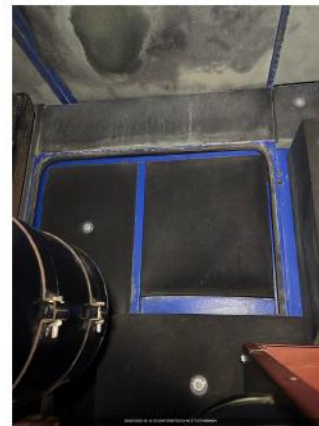
CORTA-CHAMAS

SIM

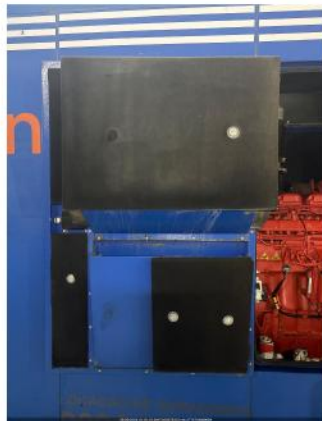
CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

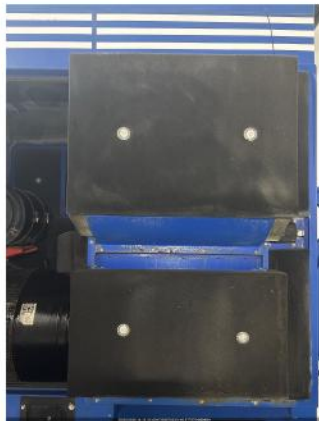


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK



VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
TELE01077

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE
(TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 69	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 22	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.32
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 26.2	LOAD SPEED (%) N/A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 223 223 223
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.4	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 129 129 128	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 223 223 223	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 553 526 527
LOAD SPEED (%) N/A	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 86
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.6	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 28	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 87	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.56	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.02
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 30	LOAD SPEED (%) N/A
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 808 825 825		TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 223 223 223

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA**FOTO DO TESTE COM CARGA****TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)**

87

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.2

LOAD SPEED (%)

N/A

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

31

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

836

854

846

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

223

223

223

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5.52

15- CARGA SÚBITA**FOTO****FOTO****TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)**

215

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

58

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

FEITO TESTE CARGA SÚBITA EM 50%, O EQUIPAMENTO FUNCIONOU BEM.

16- OBSERVAÇÃO**INSTRUMENTO UTILIZADO**

.

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**

NÃO

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

29/05/2026 10:32:00

OBSERVAÇÕES

FEITA A LIMPEZA, MONTAGEM DA CARENAGEM E BASE DE FIXAÇÃO DA BASETA.
FEITO FECHAMENTO DE TENSÃO EM 220V, CONFERÊNCIA DO REAPERTO DOS CABOS.

INSTALAÇÃO DE PLACA AVR.

REALIZADA PREVENTIVAS I0 E I1, COM TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL, FILTRO SEPARADOR, FILTRO DE ÓLEO E ÓLEO LUBRIFICANTE, E LIMPEZA DA CAIXA DE AR.

FEITO TESTE DE COMUNICAÇÃO COM EQUIPE CCO, TELEMETRIA OK.

REALIZADA LIMPEZA, ISOLAMENTO, REMOÇÃO DE FIOS OBSOLETOS E ARRUMAÇÃO DE CABOS NA REGIÃO DO PAINEL.

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DAS MAÇANETAS E DOBRADIÇAS DAS PORTAS.

TROCA DE 2 BATERIAS DE 150AH.

FINALIZANDO COM TESTE INDIVIDUAL COM CARGA EM 80% POR APROXIMADAMENTE 20MINUTOS.
EM SEGUIDA, FEITO TESTE EM 50%, 75% E 80% E COM CARGA SÚBITA EM 50%.

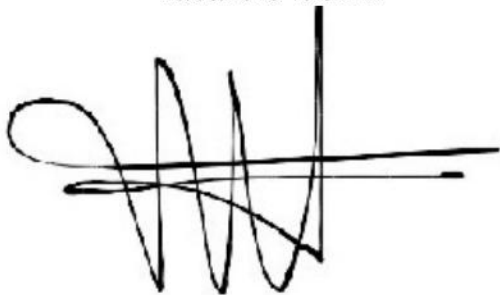
EMBORA O BANCO DE CARGA ESTIVESSE OSCILANDO A AMPERAGEM QUANDO ELEVADA O NÍVEL DO TESTE, EM TODOS OS RESULTADOS O EQUIPAMENTO TEVE ÊXITO E FUNCIONOU MUITO BEM.

OBSERVADO QUE NA ÁREA SUPERIOR DAS VENTONHAS DO RADIADOR HÁ MUITO RESÍDUO DE PÓ E LAMA.

EQUIPAMENTO LIBERADO PARA LAVAGEM.
SEM MAIS OBSERVAÇÕES.

LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO MARCOS SOUZA

29/05/2026 10:34:22



LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO MARCOS SOUZA

29/05/2026 10:34:54

