
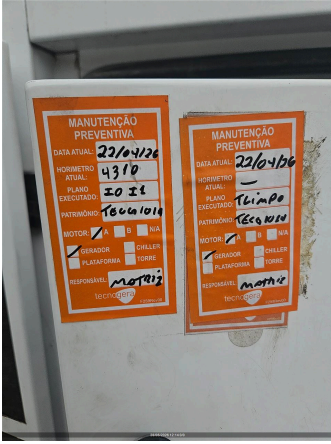


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 27/05/2026 15:57:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção corretiva
EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção. Protetor	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Prensamentos de membros. Trop
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso dos EPIS necessários. Rea	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM



**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK

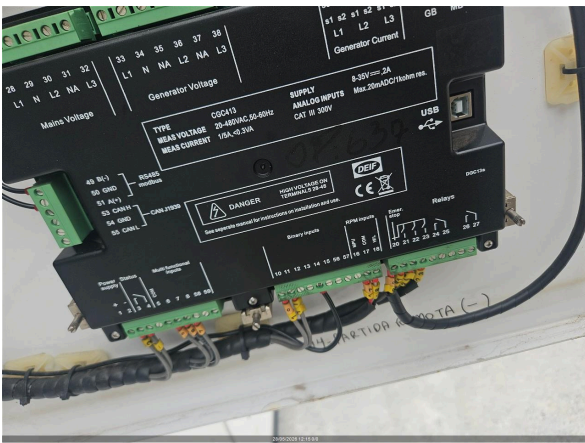
SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI

SE NOK, FOTO

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**05- MOTOR**

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK


HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK

SE NOK, FOTO

FOTO

<b>06- BATERIA</b>	
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	SE NOK, FOTO
POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	<b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b> 
TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) N/A	
<b>07- RADIADOR</b>	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE NOK, FOTO	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME
FOTO	
<b>08- DIESEL</b>	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 80,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	
<b>09- CORRETIVA</b>	
SINTOMAS DO GERADOR Equipamento com o sinal de par	CAUSA RAIZ Filtro saturado e bomba de inj
SOLUÇÃO APLICADA Devido a urgência do equipamen	GRAU DE DIFICULDADE REGULAR
MODO DE OPERAÇÃO MANUAL	

**10- OBSERVAÇÃO****COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**  
OK**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**  
Ok**SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?****OBSERVAÇÕES**  
Realizada inspeção no equipame**RESPONSÁVEL POR ACOMPANHAR A CORRETIVA NO CLIENTE**  
Fabrício Lepri**CONTATO DO RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DO ATENDIMENTO CORRETIVO**  
0**FOTO****FOTO****11- NEAR MISS****NEAR MISS**  
SEM REPORTE DE NEAR MISS**AÇÃO EFETUADA:****FOTO**