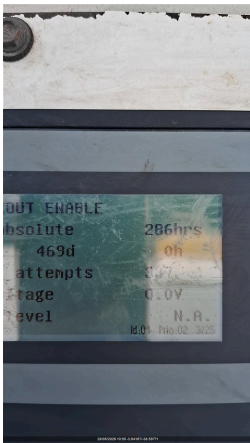

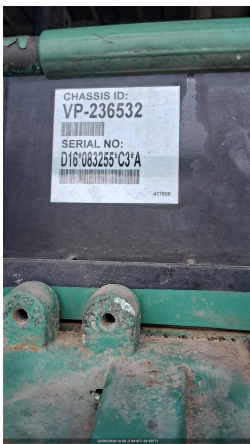





F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

| CLIENTE | |
|--|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- CABEÇALHO | |
| DATA E HORA DE INICIO 27/05/2026 10:54:00 | SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO |
| FOTO DO HORIMETRO  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |
| 02- MOTOR | |
| Nº DE SERIE DO MOTOR  | MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA |
| FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM | FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM |
| FOI REALIZADO O PLANO 12? SIM | FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO |
| FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO | FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO |

| | |
|--|--|
| NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO |
| SE SIM, FOTO | ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM | SE SIM, FOTO  |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA SIM | SE SIM, FOTO  |
| REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK | INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK |
| ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK | FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK |
| REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK | GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR  |

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
SUBSTITUIDO

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE
RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE
SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR






| | |
|--|---|
| REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK | CARENAGEM DO ALTERNADOR OK |
| REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK | FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO |
| ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK | POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK |
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK | RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK |
| VIBRAÇÕES ANORMAIS OK | GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK |
| INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS | BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK |
| CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR  | TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR  |
| CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK | ETIQUETA DE ALTERNADOR  |
| 05- BATERIA | |
| POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM | MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK |

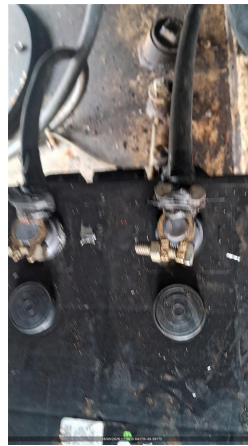
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
NOK

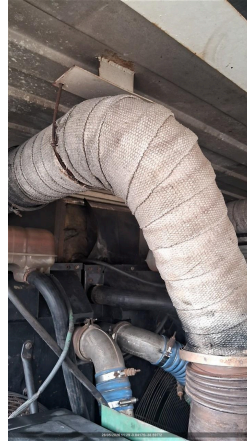
FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
SIM

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO
ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
SIM

SE NOK, FOTO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

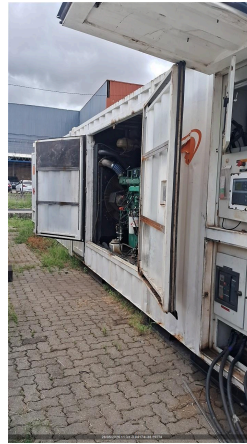


FOTO FRONTAL

FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
RASGADO

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

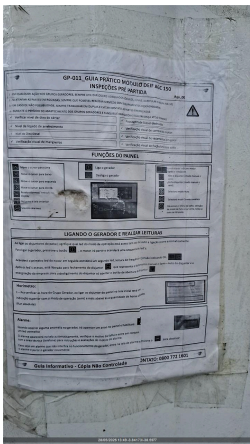
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
NOK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

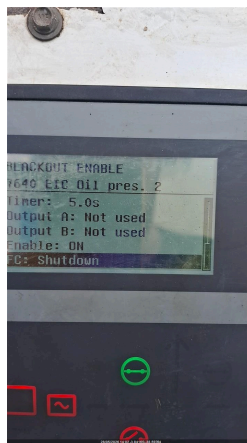
AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
Ok

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

15- CARGA SÚBITA

| | |
|--|---|
| FOTO | TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) |
| FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) | OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA |
| 16- OBSERVAÇÃO | |
| INSTRUMENTO UTILIZADO | STATUS DO EQUIPAMENTO |
| INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) | |
| 17- PRELOC | |
| MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? | CLIENTE |
| FICHA 0 | TENSÃO DO CLIENTE |
| REGIME DE OPERAÇÃO | VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO |
| INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS | EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) |
| FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO | MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO |
| MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO | MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO |
| TIPO DE CONTROLADOR | O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) |
| AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO |
| ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S | AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0 |
| AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0 | VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) |
| VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) | AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) |
| 18- INFORMAÇÕES | |
| DATA E HORA DE FIM | OBSERVAÇÕES |