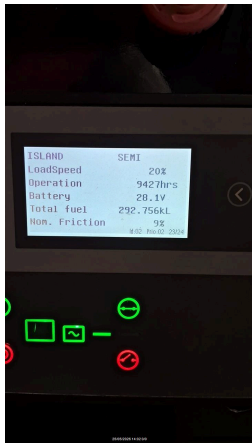


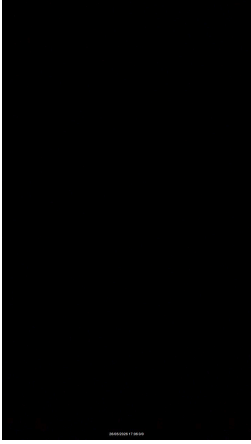


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 25/05/2026 08:51:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

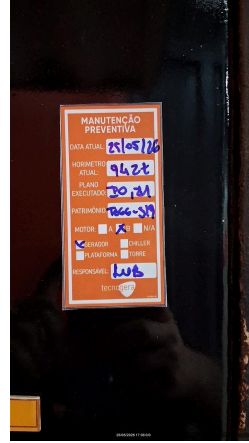
NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

SE SIM, FOTO



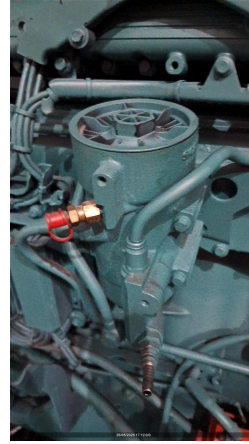
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



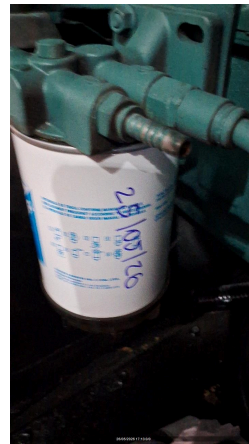
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

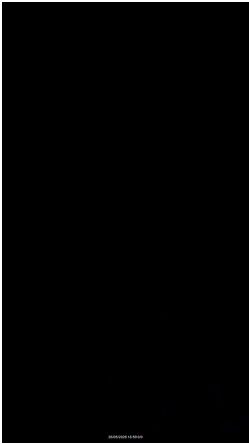
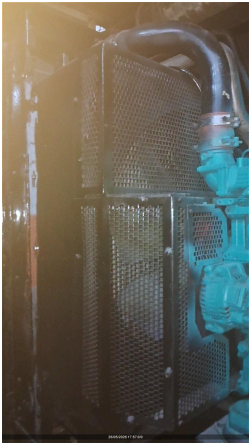
SE SIM, FOTO




REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

SE SIM, FOTO


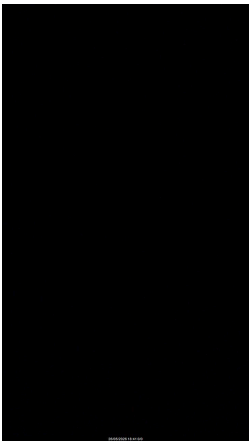


REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? SIM	SE SIM, FOTO 
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK	ETIQUETA DE ALTERNADOR
05- BATERIA	
POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK

<p>FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA</p> 	<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>
<p>TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK</p>	<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? OK</p>
<p>06- DIESEL</p>	
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 10,00</p>	<p>MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO</p>
<p>CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK</p>	<p>FOTO DA MANGUEIRA</p>
<p>APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK</p>	<p>CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A</p>
<p>VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>
<p>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO</p>
<p>ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</p> 	<p>CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA</p>
<p>07- CARENAGEM</p>	
<p>HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA? NÃO</p>	<p>FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO</p>
<p>HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM</p>	<p>CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK</p>
<p>OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME</p>	<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK</p>

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

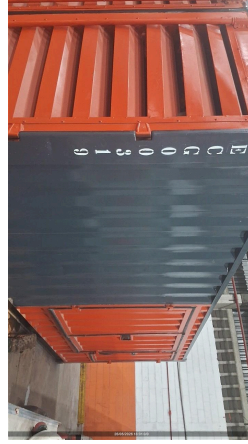


FOTO FRONTAL

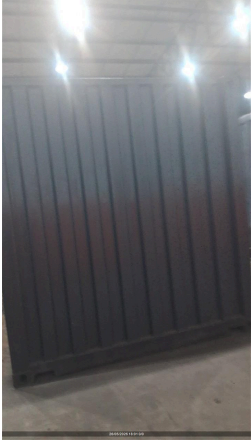


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES

CORTA-CHAMAS

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

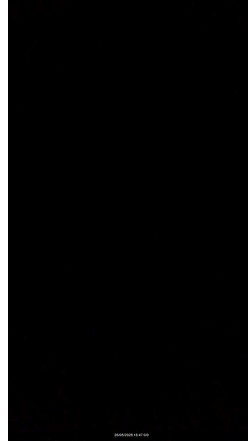





FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

<p>INTEGRIDADE DO PAINEL</p> 	<p>REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO SIM</p>
<p>CARENAGEM DO DISJUNTOR OK</p>	<p>ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL OK</p>
<p>TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO</p> 	<p>BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR OK</p>
<p>INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR</p> 	<p>QTA INTERNO N/A</p>
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? SIM</p>
<p>IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA</p>	<p>IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA</p>
<p>09- CONTROLADOR</p>	
<p>AJUSTE DE DATA E HORA OK</p>	<p>FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 63</p>
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM</p>
<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p>

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR 438 - 449 - 450
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK	PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO
PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO	NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA? NÃO	NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

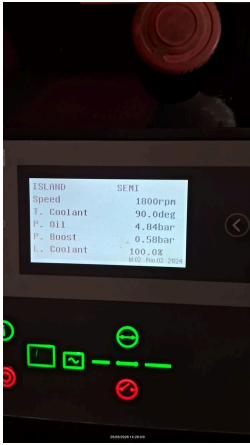
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	LOAD SPEED (%)

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2vcc

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
90

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.8

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
441 - 439 - 441

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
480 - 486 - 477

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
87

LOAD SPEED (%)
65

15- CARGA SÚBITA

FOTO

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
440

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
60

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO
BANCO DE CARGAS, ALICATE AMPER

STATUS DO EQUIPAMENTO
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
2

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?
NÃO

CLIENTE

FICHA
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO

ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 26/05/2026 17:55:00	OBSERVAÇÕES REALIZADO TESTES NO EQUIPAMENT