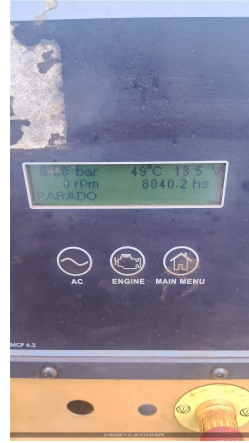


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 21/05/2026 11:46:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva.
EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção Capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Partes móveis
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso do EPI Art Isolar a área	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? LIGADO	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



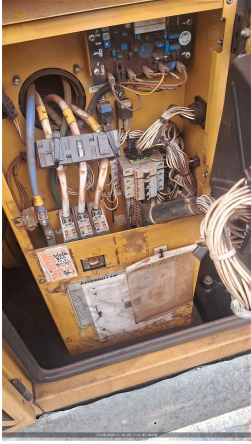
VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

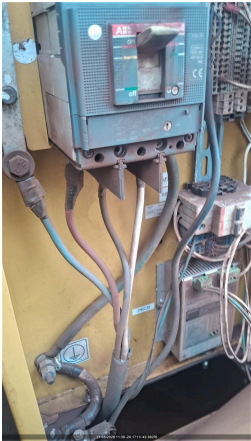
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
Sim

06- CABOS

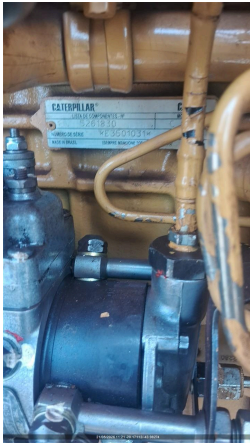
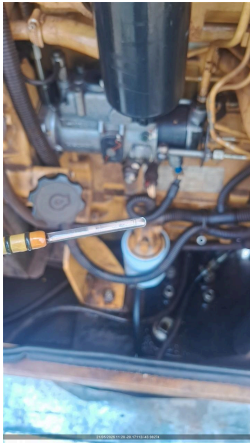
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p> 	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO</p>
<p>MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM</p>	<p>MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM</p>
<p>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK</p>	<p>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não possui</p>	
<p>08- DIESEL</p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM</p>
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 93,00</p>	<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
SIM

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL

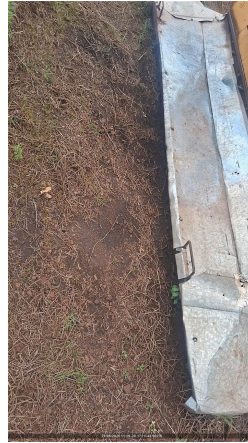


FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?**

Não

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Claro
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
---	--------------

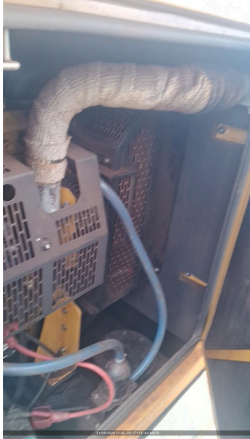
<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM</p>
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 	<p>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220V 13,4V</p>
<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</p> 	<p>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA</p>
<p>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</p> 	
<p>12- ESCAPAMENTO</p>	
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>	<p>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM</p>

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS
SIM



SE SIM, FOTO





INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

13- ACESSÓRIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> 
<p>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</p> 	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE</p> 

<p>FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>FOTO DO FILTRO DE AR VELHO</p>	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR</p>
<p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p>
<p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p>	<p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p>
<p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p>	
<p>14- TESTE</p>	
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0A 2A 2A</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220V, 220V e 220V</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60,1</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4,53</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 55</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13,4v</p>
<p>LOAD SPEED (%) 1kw</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? SIM</p>	<p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO OK</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR NORMAL</p>
<p>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR OK</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>
<p>15- PARAMETROS</p>	
<p>CONTROLADOR DEIF? NÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA</p>

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	

16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Realizada a manutenção prevent	

18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	