






| CLIENTE | |
|---|--|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 21/05/2026 14:33:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva |
| EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção Capacete | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Partes móveis |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso do EPI Art Isolar a área | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO | KIT MITIGAÇÃO |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO | POSSUI EXTINTOR? SIM |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | EXTINTOR  |
| QUANTIDADE DE EXTINTOR 1 | GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim |
| TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Não tem QTA | HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não |
| 03- ATENDIMENTO | |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM | AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) |

| | |
|---|---|
| FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA) | FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA) |
| FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) | A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? |
| PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? DESLIGADO | PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532) |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO |
| ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  | FOTO DO HORIMETRO  |

04- INVENTARIO

| | |
|---|--|
| FOTO FRONTAL  | CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO |
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |

05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

| | |
|---|--|
| DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE | VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO |
| PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO? Não | |

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
SIM

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?

Não

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 75,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK

BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? NÃO

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA 2x3

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
Não

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOTO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
Claro

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?
NÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)

MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)
NÃO

REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?

SE SIM, FOTO

REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?

SE SIM, FOTO

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?

INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR
OK


10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?
NÃO

SE SIM, FOTO

| | |
|--|---|
| É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |
| VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO NÃO | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR NOK |
| VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK | PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM |
| REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO | TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) |

11- BATERIA


| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |
| <p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p>  | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) Não esta ligado. |
| BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? | CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK |
| FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA | |

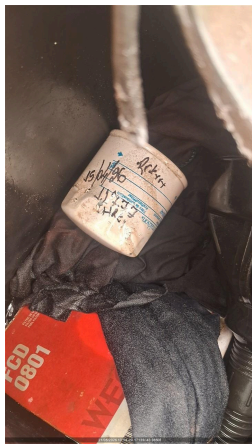

12- ESCAPAMENTO

| | |
|--|--|
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO | É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? |
| SE SIM, FOTO | CORTA-CHAMAS |
| SE SIM, FOTO | INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) |

13- ACESSORIOS

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |

| | |
|---|--|
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| BANCO DE CARGA NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM | FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  |

| | |
|--|--|
| <p>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</p>  | <p>FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO</p> |
| <p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA</p> | <p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p> |
| <p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p> | <p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE</p> |
| <p>FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> | <p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO</p> |
| <p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p> | <p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p> |
| <p>FOTO DO FILTRO DE AR VELHO</p> | <p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR</p> |
| <p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p>  | <p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p> |
| <p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p> | <p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p> |
| <p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p> | <p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p> |
| <p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p> | |
| <p>14- TESTE</p> | |
| <p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p> | <p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p> |
| <p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p> | <p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p> |
| <p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p> | <p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p> |
| <p>LOAD SPEED (%)</p> | <p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p> |
| <p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO</p> | <p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</p> |
| <p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</p> | <p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</p> |

| | |
|--|--|
| VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR | VIBRAÇÕES ANORMAIS |
| 15- PARAMETROS | |
| CONTROLADOR DEIF? NÃO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN) |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2) | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2) |
| FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE | |
| 16- CARENAGEM | |
| PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM | CHAVE DO GERADOR ARMAZENADO COM O CLIENTE |
| CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK | |
| 17- OBSERVAÇÃO | |
| FOTO | COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA |
| OBSERVAÇÃO TELEMETRIA | SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? |
| OBSERVAÇÕES Realizada a manutenção prevent | |
| 18- NEAR MISS | |
| FOTO | NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS |
| AÇÃO EFETUADA: | |