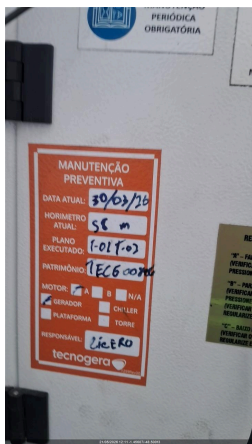
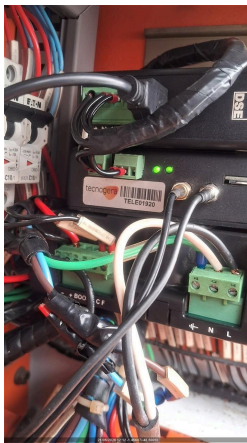


F180-VISITA GMG\_REV04

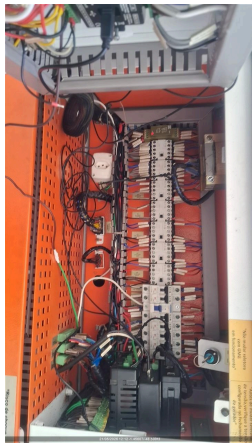
CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 21/05/2026 08:29:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA visita técnica inspeção do eq
EPIS NECESSÁRIOS bota de segurança roupa NR10	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS risco de choque queda e cresc
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS uso adequado dos epis	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
EXTINTOR	QUANTIDADE DE EXTINTOR
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TECGPP806 / TELEP1920
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA	SE SIM, FOTO
	

**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Não foi autorizado pelo client

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**





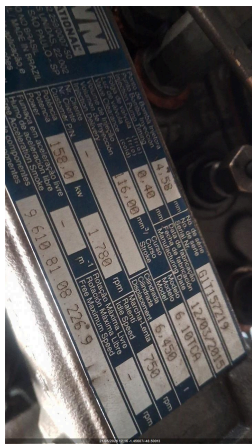

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO	FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA
	
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)	AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V
AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	
<b>05- DIESEL</b>	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	SE SIM, FOTO
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
	
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

#### 06- MOTOR

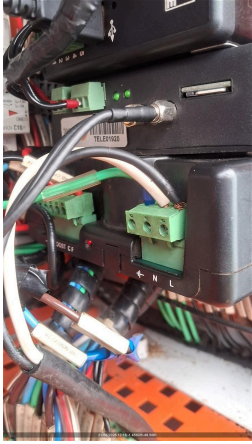
<b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b> 	<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK
<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>SE SIM, FOTO</b>
<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK	<b>SE NOK, FOTO</b>
<b>FOTO ESCALA RINGELMANN</b> 	<b>FOTO</b>

#### 07- BATERIA

<b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b> OK	<b>SE NOK, FOTO</b>
<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>SE NOK, FOTO</b>
<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM	<b>SE NOK, FOTO</b>
<b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> NÃO POSSUI	<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220v / 24v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

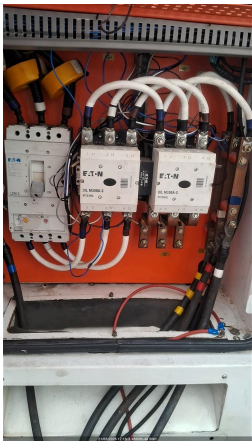
GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

**11- ACESSORIOS**

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO LATERAL DIREITA

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

TRANSFORMADOR  
NÃO POSSUI

FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
<b>12- OBSERVAÇÃO</b>	
OBSERVAÇÕES Substituído bomba de transferê	
<b>12- TELEMETRIA</b>	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?
VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?
FOTO	
<b>13- NEAR MISS</b>	
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS	FOTO
AÇÃO EFETUADA:	