



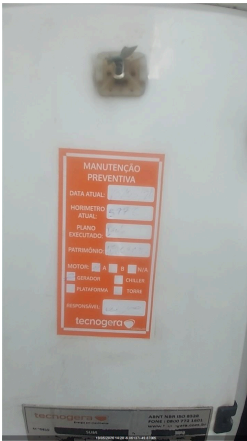




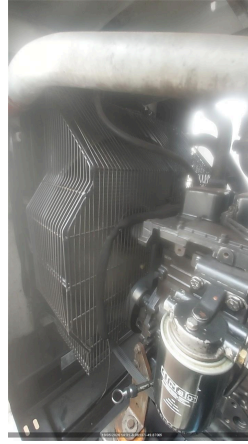
F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 19/05/2026 14:25:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLÉS)
NÃO REALIZADO

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
Nao nesasari

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
AJUSTADO

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
SUBSTITUÍDA

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM
POLEGADAS)
3/4

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
N/A



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO






FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO
ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO


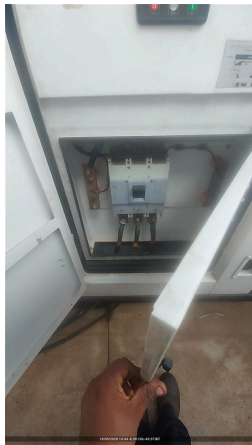
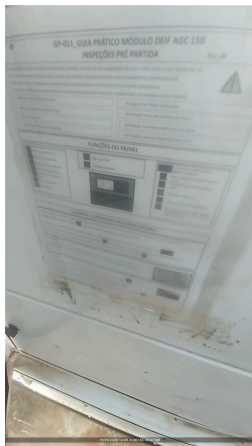
SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

<p>OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME</p>	<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
<p>FOTO FRONTAL</p> 	<p>FOTO TRASEIRA</p> 
<p>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM</p>	<p>CARTÃO 3 CORES</p>
<p>CORTA-CHAMAS SIM</p>	<p>CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA</p> 
<p>FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)</p>	

08- PAINEL

<p>INTEGRIDADE DO PAINEL</p> 	<p>REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO SIM</p>
<p>CARENAGEM DO DISJUNTOR OK</p>	<p>ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL OK</p>
<p>TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO</p> 	<p>BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR OK</p>
<p>INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR</p> 	<p>QTA INTERNO N/A</p>
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA</p>	<p>IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA</p>
<p>09- CONTROLADOR</p>	
<p>AJUSTE DE DATA E HORA OK</p>	<p>FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 62</p>
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM</p>

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
220
127

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

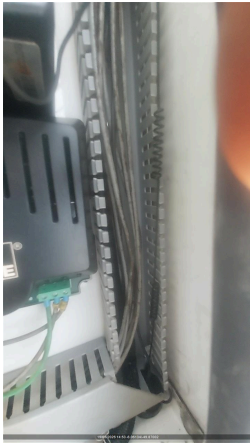
FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA
LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)
Sim

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)
Ok

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
75

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
61

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.3

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
75

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
L1 23A
L2 24A
L3 23A

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
L2. 220
L1.220
L2.220
L3.22

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220
220
220v
220v

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
L2 30A
L2 32A
L330A

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
75

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.3

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
61

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
75

LOAD SPEED (%)
60

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)
60

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
75

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.3

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
80

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
30A
31A
31A

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220v
220v
220v
220v
22

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
80

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.2

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
61

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220v
220v
220v

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
334A

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
80

LOAD SPEED (%)
65

15- CARGA SÚBITA**FOTO**

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
220

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
61

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
EQUIPAMENTO performou

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO
Preventiva e corretiva do equi

STATUS DO EQUIPAMENTO
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?
NÃO

CLIENTE

FICHA
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 19/05/2026 15:16:00	OBSERVAÇÕES Equipamento Liberado para loca