







<b>CLIENTE</b>		
<b>NOME</b>	<b>RAZÃO SOCIAL</b>	
<b>EMAIL</b>	<b>OBSERVAÇÃO</b>	
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	<b>ENDEREÇO</b>	
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /	
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 18/05/2026 11:46:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> MANUTENÇÃO PREVENTIVA I0 E I1 VERIFICAÇÃO DE ÁGUA REALIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> UNIFORME NR 10 LUVAS CAPACETE ÓCULOS BOTA DE SEGURANÇA PROTETOR AURICULAR
<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> CHOQUE ELÉTRICO QUEIMADURAS ANIMAIS PEÇONHENTOS	<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> USO DOS EPI'S APROPRIADO ISOLAMENTO DA ÁREA	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> SIM	<b>KIT MITIGAÇÃO</b> 	<b>QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO</b> 1
<b>POSSUI EXTINTOR?</b> SIM	<b>EXTINTOR</b> 	<b>QUANTIDADE DE EXTINTOR</b> 1

<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> SIM	<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> SIM	<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> NÃO
<b>03- ATENDIMENTO</b>		
<b>POSSUI TELEMETRIA?</b> SIM	<b>SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM</b>  	<b>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</b> SIM
<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> OK	<b>A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?</b> SIM	<b>PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?</b> DESLIGADO
<b>IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO</b> TELE002113	<b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b>  	<b>FOTO DO HORIMETRO</b>  
<b>04- INVENTARIO</b>		
<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO	<b>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS</b> BOM	<b>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</b> NÃO
<b>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</b>  		
<b>05- PAINEL</b>		

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO**



**PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?**  
SEMI AUTOMÁTICO

## 06- CABOS

**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR**




**É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**  
NÃO

**07- MOTOR**

<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK
<b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> N/A	<b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK
<b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK	<b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> NÃO

**08- DIESEL**

<b>EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO</b> EXTERNO	<b>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</b> NÃO	<b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?</b> SIM
<b>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</b> 90	<b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO
<b>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>BACIA DE CONTENÇÃO</b> POSSUI	<b>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?</b> SIM
<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO	<b>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</b> 	<b>O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?</b> NÃO

**09- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> INCOLOR
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK
<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> NÃO	<b>REALIZADA MANUTENÇÃO 15? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO
<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK		

**10- ALTERNADOR**

<b>É POSSÍVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E ÍNTEGRA?</b> NÃO	<b>É POSSÍVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERÂMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR	<b>É POSSÍVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E ÍNTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK
<b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSÍVEL DE PROTEÇÃO?</b> NÃO		

**11- BATERIA**

<b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b> OK	<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM
--	--	--

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?**  
SIM

**MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA**



**BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?**



**CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA**  
NA

## 12- ESCAPAMENTO

**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**  
OK

**É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?**

SIM

**SE SIM, FOTO**



**CORTA-CHAMAS**  
NÃO

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**  
1

## 13- ACESSORIOS

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**TRANSFORMADOR**  
POSSUI

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
LIMPO

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
LIMPO

**BANCO DE CARGA**  
NÃO POSSUI

**QUADRO**  
NÃO POSSUI

**CONTÊINER**  
NÃO POSSUI

**CARRETA REBOQUE**  
NÃO POSSUI

**FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO**



**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL**  
SIM

**FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO**



**REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO**  
SIM

**FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO**



**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE**  
SIM

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA**  
NÃO SE APLICA

<b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> NÃO	<b>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</b> 
---	---	--

<b>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?</b> SIM	<b>POSSUI QTA INTERNO?</b> NÃO
---	-----------------------------------

### 14- TESTE

<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60	<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5.2	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 446
<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 90	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 27.4VCC	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 80
<b>LOAD SPEED (%)</b> 21	<b>PERMITIDO TESTE COM CARGA?</b> SIM	<b>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</b> OK
<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR RUIDOS DO MOTOR</b> NORMAL	<b>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</b> OK

**VIBRAÇÕES ANORMAIS**  
OK

### 15- PARAMETROS

**CONTROLADOR DEIF?**  
SIM

### 16- CARENAGEM

<b>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?</b> SIM	<b>CHAVE DO GERADOR</b> SIM	<b>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS</b> OK
--	--------------------------------	---

### 17- OBSERVAÇÃO

<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> OK	<b>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA</b> POSSUI RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO	<b>OBSERVAÇÕES</b> FOI REALIZADO MANUTENÇÃO PREVENTIVA I0 E I1 FOI REALIZADO A VERIFICAÇÃO DE ÁGUA FOI REALIZADO TESTE DE FUNCIONAMENTO G.M.G OPERACIONAL A DISPOSIÇÃO DO CLIENTE.
---	---	--

### 18- NEAR MISS