


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 18/05/2026 17:51:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Preventiva i1
EPIS NECESSÁRIOS Capacete , oculos , protetor a	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico , ergonomia ,
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Utilizar epis Atenção Bloq	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Sim
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

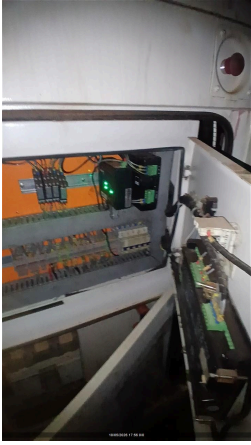


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG01008

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
SIM

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



SE NOK, FOTO

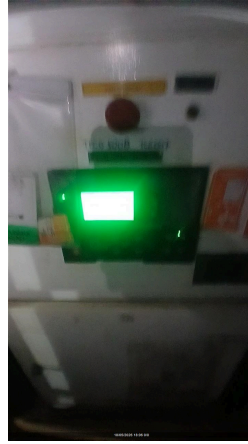
AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
SIM

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)



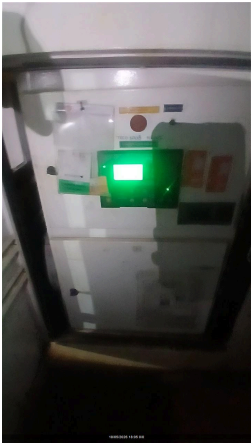
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V



AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V



DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES



DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR



DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
Ok



PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR





É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
SIM

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



07- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p> 	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO</p>
<p>MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM</p>	<p>MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM</p>
<p>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK</p>	<p>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Ok</p>	
<p>08- DIESEL</p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO</p>
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 50,00</p>	<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
SIM

SE SIM, FOTO



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
SIM

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA

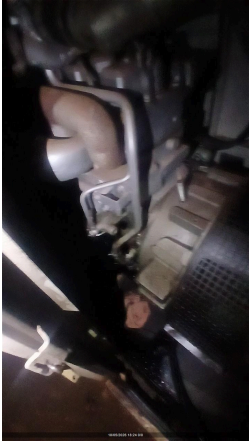


CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
Ok

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Azul
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? SIM
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) Okk	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) Ok
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) Ok	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) Ok
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL Ok	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) SIM

<p>REALIZADO REVISÃO NA TURBINA? SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC? OK</p>	<p>INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA? Ok</p>
<p>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK</p>	
<p>10- ALTERNADOR</p>	
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM</p>	<p>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK</p>
<p>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK</p>	<p>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM</p>

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)
Ok



11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
NÃO

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
OK



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO




FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM
SE SIM, FOTO 	CORTA-CHAMAS SIM
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
13- ACESSORIOS	
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA

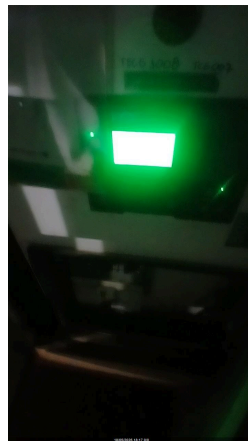
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO 	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE
FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO	
14- TESTE	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

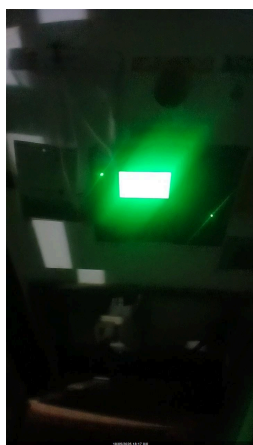
15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?
SIM

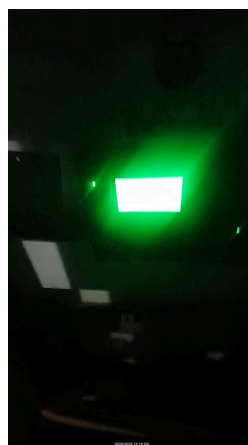
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA



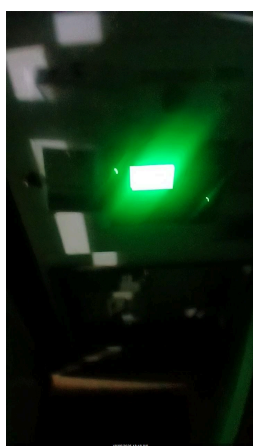
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO



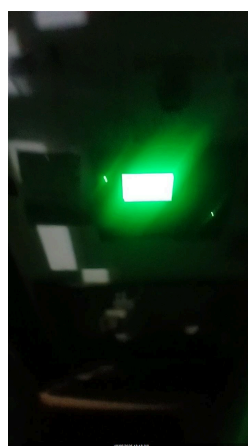
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

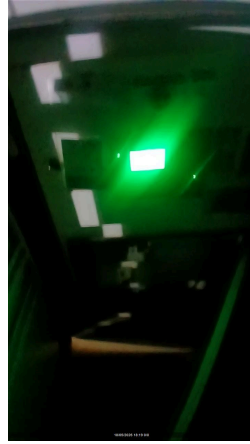
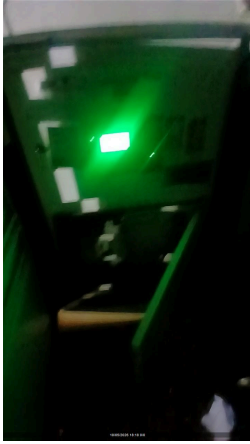
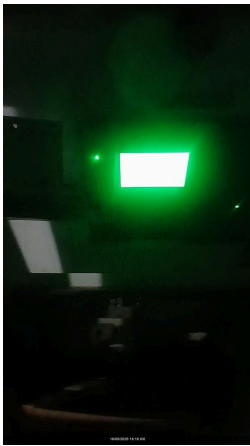


FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



16- CARENAGEM

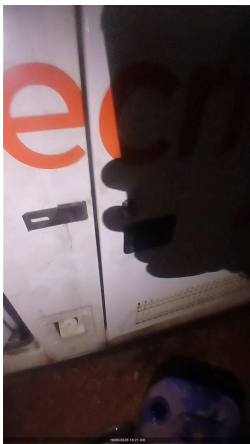
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?
SIM

CHAVE DO GERADOR
SIM

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

17- OBSERVAÇÃO

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
OkOk

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES
Ok

18- NEAR MISS

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: