

F262 - PREVENTIVA GMG\_REV00


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 17/05/2026 08:30:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Luvas, carpete, maneterio de c	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque animais personientos
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS A utilização de epis pode dar	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 2	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM



PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

FOTO DO HORIMETRO



#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
SEM ADESIVOS

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SIM

SE SIM, FOTO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



**05- PAINEL**

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

**VERIFICAR ULTIMOS ALARMES**



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR OK
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? SIM
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V
DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE	VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?	

**06- CABOS**

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR	É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE	

**07- MOTOR**

Nº DE SERIE DO MOTOR	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE	HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA	INTEGRIDADE DAS CORREIAS
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
FOTO	FOTO

FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?	

#### 08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL	BACIA DE CONTENÇÃO
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

#### 09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?	GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR	

#### 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

### 11- BATERIA


CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

### 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

### 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE
FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA SIM
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? SIM	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO?
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?	

<b>14- TESTE</b>	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA?	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
<b>15- PARAMETROS</b>	
CONTROLADOR DEIF?	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 ( -Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	
<b>16- CARENAGEM</b>	
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?	CHAVE DO GERADOR
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS	
<b>17- OBSERVAÇÃO</b>	
FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES	
<b>18- NEAR MISS</b>	
FOTO	NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	