



CLIENTE		
NOME	RAZÃO SOCIAL	
EMAIL	OBSERVAÇÃO	
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO	
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /	
01- APT		
DATA E HORA DE INICIO 15/05/2026 09:07:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA MANUTENÇÃO CORRETIVA	EPIS NECESSÁRIOS CAPACETE ÓCULOS LUVA BOTA FARDAMENTO ADEQUADO
PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS RISCO FÍSICO RISCO QUÍMICO RISCO BIOLÓGICO RISCO DE ACIDENTE	MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS UTILIZAÇÃO DE EPI E ATENÇÃO	
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM	EXTINTOR 
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	FOTO DO HORIMETRO 	

03- ATENDIMENTO

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?

LIGADO

SE SIM, FOTO



IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

TELE00951

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO


OK

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



05- MOTOR		
NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
06- BATERIA		
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 
TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) ENTRADA: 230VAC SAÍDA: 24VDC		
07- RADIADOR		
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	
08- DIESEL		
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 49	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	
09- CORRETIVA		
SINTOMAS DO GERADOR NÃO LIGA NA PRIMEIRA PARTIDA	CAUSA RAIZ SISTEMA DE COMBUSTÍVEL VAZIO	SOLUÇÃO APLICADA FOI REALIZADO TROCA DO ORING INTERNO DO FILTRO E FEITO O TESTE DE FUNCIONAMENTO, EQUIPAMENTO LIGOU DE PRIMEIRA.
GRAU DE DIFICULDADE REGULAR	MODO DE OPERAÇÃO AUTOMÁTICO	
10- OBSERVAÇÃO		
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA EM FUNCIONAMENTO	OBSERVAÇÕES GERADOR OPERACIONAL

RESPONSÁVEL POR ACOMPANHAR A CORRETIVA NO CLIENTE
LUIS MIRANDA

FOTO



11- NEAR MISS

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

COORDENADOR LUIS MIRANDA
15/05/2026 16:07:00



TÉCNICO III LUIZ NERY
15/05/2026 16:13:31
1923



COORDENADOR

15/05/2026 16:07:00

