


F180-VISITA GMG_REV04

| CLIENTE | |
|---|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INÍCIO 15/05/2026 08:19:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Substituição da boia ,botoeira |
| EPIS NECESSÁRIOS Farda, bota, óculos, capacete, | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico, ergonomia, ba |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Usos dos EPIS e atenção. | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM | KIT MITIGAÇÃO  |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1 | POSSUI EXTINTOR? NÃO |
| EXTINTOR | QUANTIDADE DE EXTINTOR |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | |
| 03- ATENDIMENTO | |
| O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Nao | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TECG00988 |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? SIM |

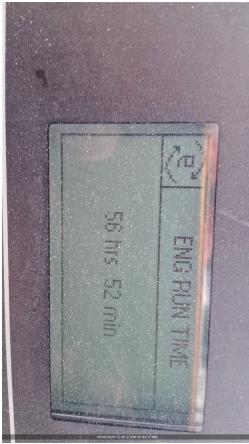
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



SE SIM, FOTO



FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Cliente não permite.

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

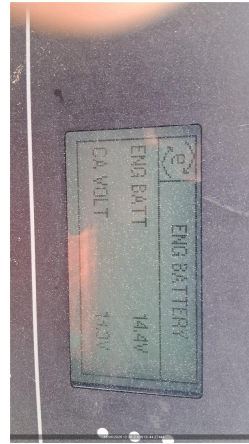
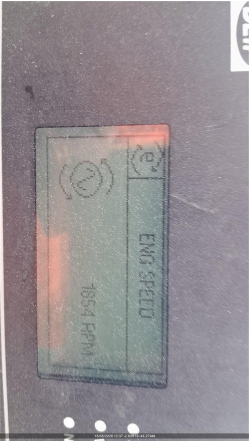
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
98,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?
NOK

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA



FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

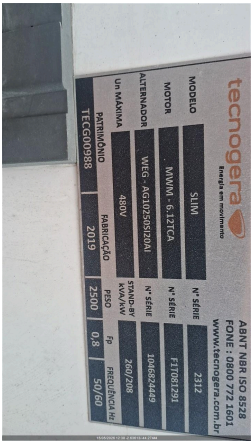
FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK


SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN


FOTO



07- BATERIA

| | |
|---|---|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |
| MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA  | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220vca saída 12vcc |
| INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA | |

08- RADIADOR

| | |
|--|--|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO |
| SE NOK, FOTO  | NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM |
| GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM | INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME |

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA






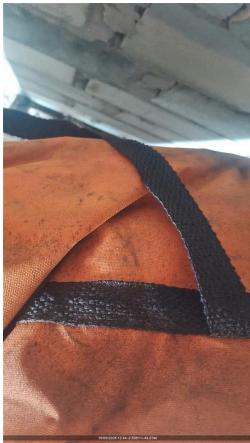
FOTO LATERAL ESQUERDA




FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO | |
| 11- ACESSORIOS | |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BANCO DE CARGA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO POSSUI | FOTO FRONTAL  |
| FOTO LATERAL DIREITA  | FOTO LATERAL ESQUERDA  |
| FOTO TRASEIRA  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |

| | |
|--|---|
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | <p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>  |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO LATERAL DIREITA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| FOTO FRONTAL | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| 12- OBSERVAÇÃO | |
| OBSERVAÇÕES Foi substituído a boia do tanq | |
| 12- TELEMETRIA | |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK | OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Comunicação normal |
| SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? | VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS) |
| CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS | AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM? |
| VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS? | VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM |
| CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM | CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO) |
| FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS | FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM? |

FOTO



13- NEAR MISS

NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: