





CLIENTE		
NOME	RAZÃO SOCIAL	
EMAIL	OBSERVAÇÃO	
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO	
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /	
01- APT		
DATA E HORA DE INICIO 14/05/2026 12:16:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA REALIZAR MANUTENÇÃO PREVENTIVA IO VERIFICAÇÃO DE. IREIS DE OLEO E ÁGUA REALIZAR TESTE DE FUNCIONAMENTO.	EPIS NECESSÁRIOS UNIFORME NR 10 LUVAS BOTA DE SEGURANÇA ÓCULOS CAPACETE PROTETOR AURICULAR.
PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS CHOQUE ELÉTRICO ANIMAIS PEÇONHENTOS QUEIMADURAS	MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS O USO ADEQUADO DOS EPI'S E ISOLAÇÃO DA AREA ADENTRO	
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 	QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1
POSSUI EXTINTOR? SIM	EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? SIM	TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? SIM	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NÃO
---	---	---

03- ATENDIMENTO


POSSUI TELEMETRIA? SIM	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM
----------------------------------	--	--

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? POSSUI RESTRIÇÃO DE SINAL	PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO? DESLIGADO
---	---	--

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TELE02099	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	FOTO DO HORIMETRO 
---	--	--

04- INVENTARIO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
--------------------------------------	--------------------------------------	--

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 

05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
SEMI AUTOMÁTICO

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

07- MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?
NÃO

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM
CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? NÃO

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR INCOLOR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO	REALIZADA MANUTENÇÃO 15? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK		

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK
PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? NÃO		

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA

NA

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?

SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS

NÃO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



TRANSFORMADOR

POSSUI

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

BANCO DE CARGA

NÃO POSSUI

QUADRO

NÃO POSSUI

CONTÊINER

NÃO POSSUI

CARRETA REBOQUE

NÃO POSSUI

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

SIM

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO 	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO	POSSUI QTA INTERNO? NÃO

14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 185	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 435	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.2	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 83	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 27.5VCC
LOAD SPEED (%) 30	PERMITIDO TESTE COM CARGA? SIM	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR NORMAL	VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK		

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF? SIM

16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR SIM	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
--	--------------------------------	---

17- OBSERVAÇÃO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA POSSUIU RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO	OBSERVAÇÕES FOI REALIZADO MANUTENÇÃO PREVENTIVA IO FOI REALIZADO A VERIFICAÇÃO DE ÁGUA E OLEO FOI REALIZADO OS TESTES DE FUNCIONAMENTO G.M.G OPERACIONAL A DISPOSIÇÃO DO CLIENTE.
---	--	--

18- NEAR MISS

MANUTENÇÃO ROGER
14/05/2026 12:46:04



MANUTENÇÃO ROGER
14/05/2026 12:46:24

