


POR: ANDRE AFONSO TEODORO PEREIRA; LEANDRO DE OLIVEIRA ALVES; -  
 ANDRE.PEREIRA@TECNOGERA.COM.BR;LEANDRO.ALVES@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 30/05/2026  
 03:08:34

<b>CLIENTE</b>		
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /	
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 14/05/2026 17:51:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> * TROCA FILTROS * TROCA ÓLEO LUBRIFICANTE	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> * CAPACETE COM JUGULAR * BOTA PVC * ÓCULOS DE PROTEÇÃO * LUVA OUTROS...
<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> * ANIMAIS PEÇONHENTOS * QUEDA MESMO NÍVEL * QUEIMADURA * PARTES GIRANTES OUTROS...	<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> * USO CORRETO DAS EPIS * ATENÇÃO * CUIDADO OUTROS...	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> SIM	<b>KIT MITIGAÇÃO</b> 	<b>QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO</b> 1
<b>POSSUI EXTINTOR?</b> NÃO	<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> OK	<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> OK
<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> N/A		
<b>03- ATENDIMENTO</b>		

**POSSUI TELEMETRIA?**

SIM

**FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)**



**SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM**



**AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)**

SIM

**FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**



**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

OK

**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVERIAM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**



**A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?**

SIM

**PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?**

LIGADO

**IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO**

TELE01944

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**FOTO DO HORIMETRO**



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



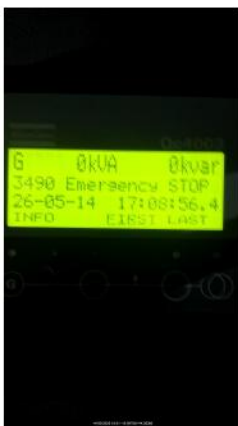
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO**



**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**  
NÃO

**PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?**  
OK

## 06- CABOS

**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR**



**É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**  
NÃO

**07- MOTOR**

**Nº DE SERIE DO MOTOR**



**NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE**

OK

**FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE**



**HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?**  
NÃO

**VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR**  
OK

**FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?**  
NÃO

**INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA**  
OK

**INTEGRIDADE DAS CORREIAS**  
OK

**INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC**  
OK

**VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**  
OK

**O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?**  
N

**08- DIESEL**

**EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO**

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**  
NÃO

**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?**  
SIM

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**  
75

**CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO**  
OK

**HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?**  
NÃO

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**  
OK

**BACIA DE CONTENÇÃO**  
POSSUI

**BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?**  
SIM

**FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO**



**FOTO FRONTAL**



**FOTO LATERAL DIREITA**



**FOTO LATERAL ESQUERDA**



**FOTO TRASEIRA**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

OK

09- RADIADOR

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME
<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> NÃO
<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO	<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK	

10- ALTERNADOR

<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?</b> NÃO	<b>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	<b>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK
<b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?</b> SIM	<b>REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO</b>  	<b>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)</b> ...

11- BATERIA

<b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b> OK	<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM
--	--	--

<b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> NÃO POSSUI	<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> SIM	<b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b> 
---	---	--

<b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b> 	<b>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)</b> 90~260/24	<b>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA</b> NA
---	--	---

<b>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</b> 	<b>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</b> 
---	--

## 12- ESCAPAMENTO

<b>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?</b> NÃO	<b>CORTA-CHAMAS</b> NÃO	<b>INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)</b> 1
---	----------------------------	--

## 13- ACESSORIOS

<b>TRANSFORMADOR</b> NÃO POSSUI	<b>BANCO DE CARGA</b> NÃO POSSUI	<b>QUADRO</b> NÃO POSSUI
<b>CONTÊINER</b> NÃO POSSUI	<b>CARRETA REBOQUE</b> NÃO POSSUI	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b> SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



REALIZADO TROÇA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

NÃO

REALIZADO TROÇA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



REALIZADO TROÇA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

SIM

REALIZADO TROÇA DO FILTRO DE AR

NÃO

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROÇA DO OLEO LUBRIFICANTE?

SIM

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

#### 14- TESTE

PERMITIDO TESTE COM CARGA?

NÃO

#### 15- PARAMETROS

**CONTROLADOR DEIF?**

SIM

**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)**



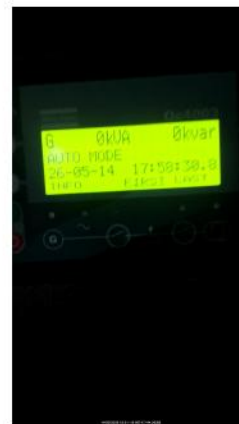
**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)**



**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE**



**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE**



**16- CARENAGEM**

**PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?**

SIM  
11 - F262 - PREVENTIVA GMG\_REV00

**CHAVE DO GERADOR**

NÃO

**CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS**

OK

## 17- OBSERVAÇÃO

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA  
N/A

OBSERVAÇÕES

N/A

## 18- NEAR MISS

NEAR MISS

SEM REPORTE DE NEAR MISS

MERCADO LIVRE BETIM LEANDRO ALVES  
14/05/2026 18:22:23

ML BETIM LEANDRO ALVES  
14/05/2026 19:02:10