


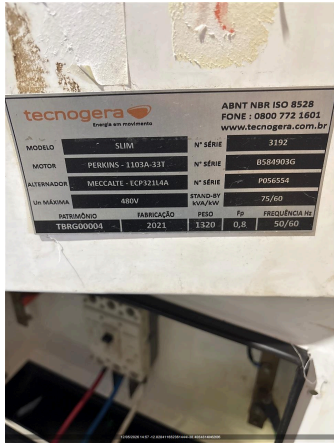


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 12/05/2026 14:55:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
02- MOTOR	

**Nº DE SERIE DO MOTOR**



**MANUTENÇÃO PREVENTIVA  
NÃO REALIZADA**

**FOI REALIZADO O PLANO 10?**  
NÃO

**FOI REALIZADO O PLANO 11?**  
NÃO

**FOI REALIZADO O PLANO 12?**  
NÃO

**FOI REALIZADO O PLANO 13?**  
NÃO

**FOI REALIZADO O PLANO 14?**  
NÃO

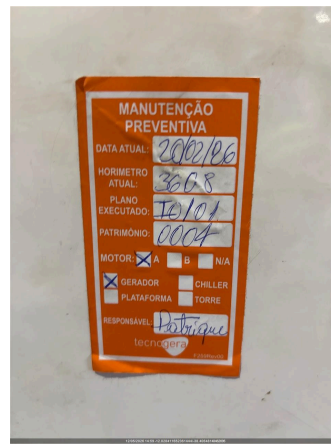
**FOI REALIZADO O PLANO 15?**  
NÃO

**NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE**  
OK

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR**  
OK

**INTEGRIDADE DAS CORREIAS**  
OK

**ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR**  
OK

**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**  
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)  
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

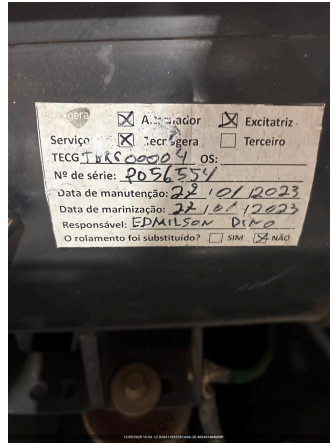
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL  
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR  
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA  
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR  
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR  
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

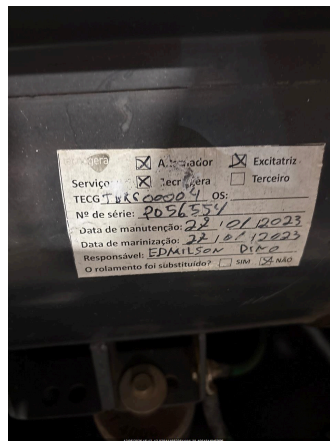
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



**06- DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

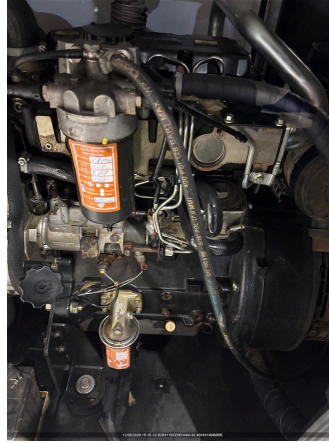
30,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM  
POLEGADAS)  
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM

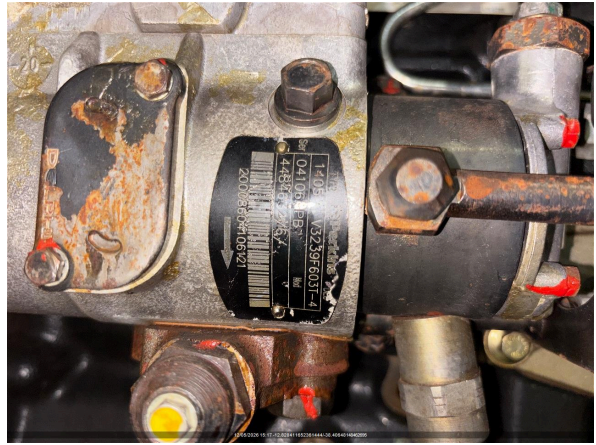
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ  
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



**07- CARENAGEM**

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?  
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
NOK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

CORTA-CHAMAS  
NÃO

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

## 08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR  
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO  
NOK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

**09- CONTROLADOR**

AJUSTE DE DATA E HORA  
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR  
N/A

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR  
N/A

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA  
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



## 10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?  
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)  
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



**FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**



**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60,8	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0 0 0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 382 382 381

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380 372 381	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 38 37 44
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.9
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -	LOAD SPEED (%) -

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.7	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 63 56 62	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 388 381 380

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

-

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

-

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

59.6

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

380 373 379

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

63 62 68

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

-

LOAD SPEED (%)

-

**15- CARGA SÚBITA**

FOTO

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

379

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

59

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

**16- OBSERVAÇÃO**

INSTRUMENTO UTILIZADO

Banco de carga

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

**17- PRELOC**

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

CLIENTE

FICHA

0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO

ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
<b>18- INFORMAÇÕES</b>	
DATA E HORA DE FIM 12/05/2026 17:07:00	OBSERVAÇÕES -