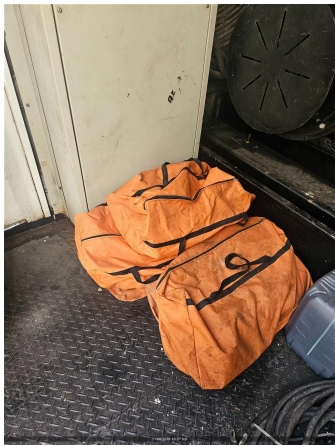


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 11/05/2026 09:50:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Visita técnica
EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção. Luva mult	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Tropeço e queda do mesmo nive
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso dos EPIS necessários. Rea	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 5	POSSUI EXTINTOR? SIM

EXTINTOR

QUANTIDADE DE EXTINTOR

3

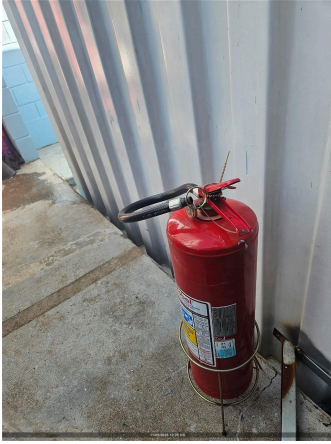


FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)
N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TELE00634

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO

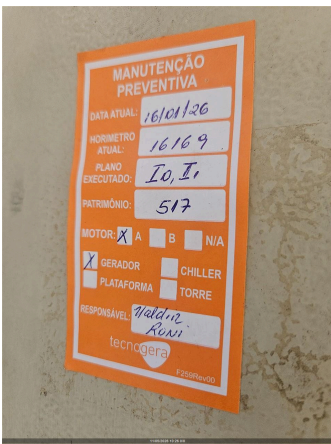
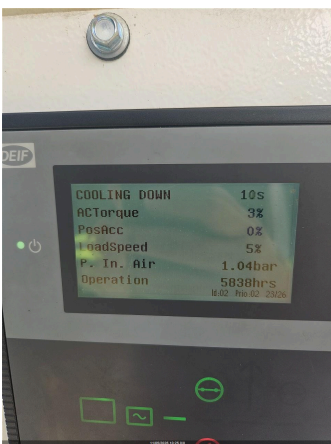


FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Não foi permitido.

FOTO FREQUÊNCIA

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

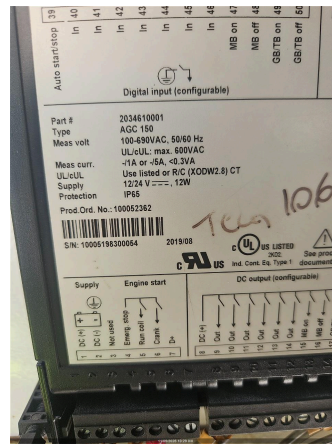
FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

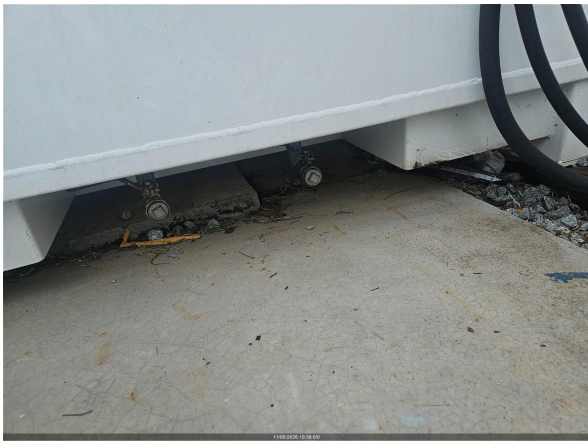
FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)	AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V
AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	

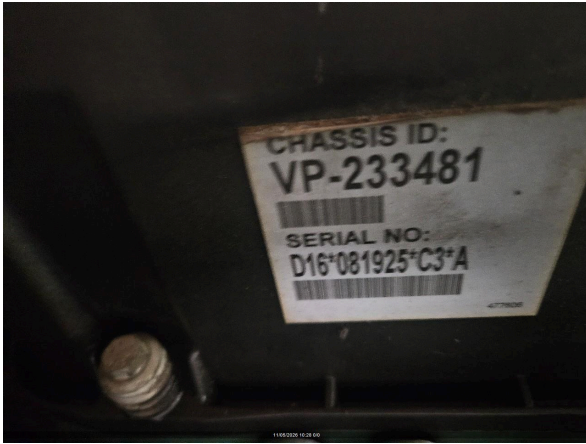
05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	SE SIM, FOTO
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100,00
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO



07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
Motor A: 220Vca - 27.7 Vcc
Mo



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

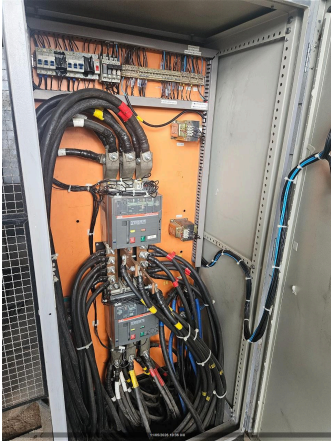
GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

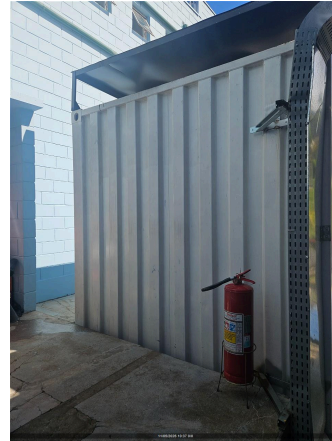


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

11- ACESSÓRIOS

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUI

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

QUADRO
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

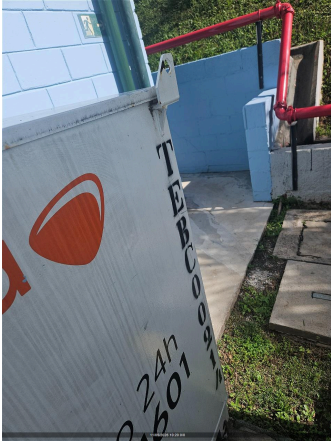


FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



CONTÊINER
POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

12- OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÕES
Realizada inspeção nos equipam

12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Comunicando
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?
VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO



13- NEAR MISS

NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS	FOTO
AÇÃO EFETUADA:	