




CLIENTE		
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /	
01- CABEÇALHO		
DATA E HORA DE INICIO 08/05/2026 10:16:00	FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR		
Nº DE SERIE DO MOTOR 	FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM
FOI REALIZADO O PLANO I1? SIM	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE
CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK




FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE
TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 	<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? COMPLETADO</p>
<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>	<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 
<p>04- ALTERNADOR</p>		
<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 	<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>
<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>

VIBRAÇÕES ANORMAIS

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR

OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



SEM ACESSO

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA

OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR

OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA**CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS**

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

06- DIESEL**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**

10

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

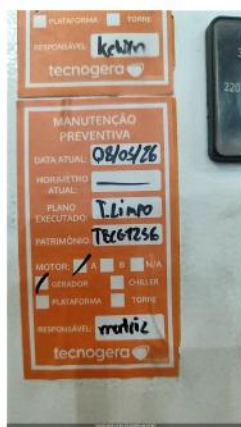
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

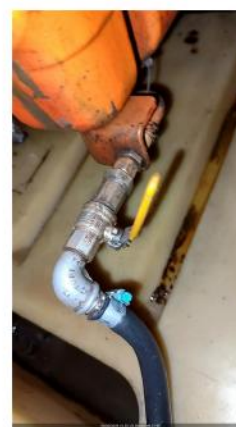
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?**

NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.**

OK

FOTO**07- CARENAGEM**

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?

SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO

CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS

SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SIM

SIM



11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%) 12%	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.08BAR	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 44°C
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.4V	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380V 380V 380V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 33°C	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.4V	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380V 380V 380V	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 309A 310A 309A
LOAD SPEED (%) 42%	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 65°C
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.84BAR	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 35°C	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.4V	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 88°C
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.44BAR	LOAD SPEED (%) 53%	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 431A 435A 431A
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 40°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380V 380V 380V	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
85°C

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

43°C

TESTE DE BUSCA DE TENSÃO E FREQUÊNCIA.

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
28.4V

LOAD SPEED (%)

61%

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60HZ

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

4.28BAR

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

380V
380V
380V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

490A
495A
489A

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

372

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

55

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
TESTE REALIZADO COM 65% DA CAPACIDADE, RESPONDEU BEM E NÃO APRESENTOU NENHUMA ANORMALIDADE.

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

08/05/2026 18:07:00

OBSERVAÇÕES

LUBRIFICAÇÃO DA FECHADURA DAS PORTAS
HABILITADO OS PARÂMETROS DE PRESSÃO DE ÓLEO E TEMPERATURA DA ÁGUA
INSTALAÇÃO DA TELEMETRIA
LIMPEZA DE PAINEL E BASETA
ORGANIZAÇÃO DA FIAÇÃO DO PAINEL
COLOCADO NOVA PROTEÇÃO DE BORRACHA DA PORTA
TROCADO OS FILTROS DE COMBUSTÍVEL, RACOR E ÓLEO
FEITO O ESGOTAMENTO DO ÓLEO
LIMPEZA DO SUPORTE DO FILTRO DE AR
FIXAÇÃO DAS BATERIAS
FEITO A IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA
TESTE COM CARGA
TESTE DE BUSCA DE TENSÃO E FREQUÊNCIA
TESTE CARGA SÚBITA
TESTE DA PARTIDA REMOTA

LIBERAÇÃO KELVYN QUEIROZ

08/05/2026 18:12:35



LIBERAÇÃO KELVYN QUEIROZ

08/05/2026 18:12:50

