


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 06/05/2026 15:41:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Inspeção, e mudança configura
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, óculos, luva, protetor	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Bateria contra, prensamento de
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Posicionamento seguro, sinaliz	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION	POSSUI TELEMETRIA? SIM
	

FOTO DA TELEMETRIA



ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG00223

FOTO DO HORIMETRO



HORIMETRO ATUAL
8457,00

CONFERIR SE A TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR E QTA
OK

VERIFICAÇÃO DO FASEAMENTO DA REDE ANTES DA INSTALAÇÃO?
OK

04- INSTALAÇÃO

NIVELAMENTO DOS EQUIPAMENTOS
OK

ATERRAMENTO NO QUADRO DO CLIENTE
OK

CERTIFICO QUE O SISTEMA DE EXAUSTÃO ESTÁ ADEQUADAMENTE INSTALADO, E DIRECIONADO PARA FORA DA AREA DE INSTALAÇÃO
SIM

CERTIFICO QUE É POSSÍVEL ABRIR TODAS AS PORTAS DO EQUIPAMENTO
SIM

CERTIFICO QUE O LOCAL ATENDE AOS REQUISITOS DE ESPAÇO E VENTILAÇÃO ADEQUADOS
SIM

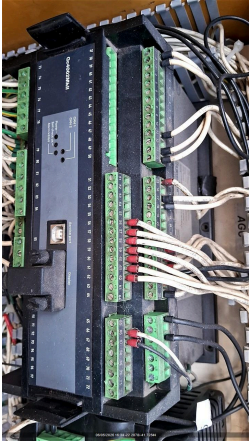

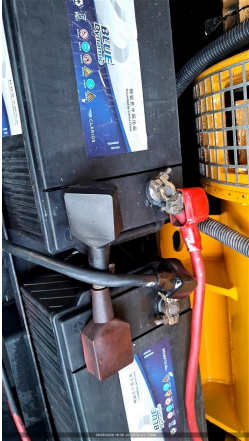
05- GERADOR

TENSÃO
480

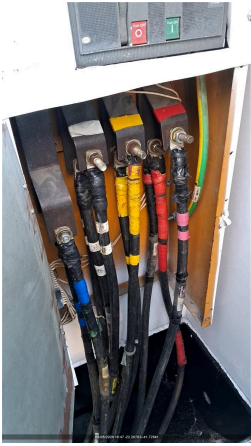
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO DO PAINEL DE COMANDO
OK

<p>QUAIS OS PROBLEMAS IDENTIFICADOS NO PAINEL?</p>	<p>Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)</p> 
<p>PARALELISMO/SINCRONISMO NÃO SE APLICA</p>	<p>FICARAM PORTAS ABERTAS E CONTROLADORES EXPOSTOS AO TEMPO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM</p>
<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>FOTO DA BATERIA</p> 	<p>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</p> 
<p>VERIFIQUEI A CARGA DAS BATERIAS SIM</p>	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO</p>
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p>	<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>
<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>	<p>VERIFIQUEI CORRETAMENTE O SISTEMA DE RESFRIAMENTO DO GERADOR, INCLUIDO BOMBAS D'AGUA SIM</p>

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

06- CABOS

INSTALAÇÃO POSSUI CABOS? SIM	MODELO E METRAGEM DO CABO - 1 EX: CABO 35MM X 3M - BAIXA
QUANTIDADE DOS CABOS - 1 0	MODELO E METRAGEM DO CABO - 2 EX: CABO 35MM X 3M - BAIXA
QUANTIDADE DOS CABOS - 2 0	MODELO E METRAGEM DO CABO - 3 EX: CABO 35MM X 3M - BAIXA
QUANTIDADE DOS CABOS - 3 0	MODELO E METRAGEM DO CABO - 4 EX: CABO 35MM X 3M - BAIXA
QUANTIDADE DOS CABOS - 4 0	FORAM INSTALADOS CABOS DE MÉDIA TENSÃO? SIM
MODELO E METRAGEM DO CABO - 1 EX: CABO 120MM X 100M 8.7/15KV - MEDIA	QUANTIDADE DOS CABOS - 1 0
MODELO E METRAGEM DO CABO - 2 EX: CABO 120MM X 100M 8.7/15KV - MEDIA	QUANTIDADE DOS CABOS - 2 0
MODELO E METRAGEM DO CABO - 3 EX: CABO 120MM X 100M 8.7/15KV - MEDIA	QUANTIDADE DOS CABOS - 3 0
MODELO E METRAGEM DO CABO - 4 EX: CABO 120MM X 100M 8.7/15KV - MEDIA	QUANTIDADE DOS CABOS - 4 0
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR	CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



FOTO GERAL DOS CABOS

FICARAM PONTAS E EMENDAS DE CABOS EXPOSTAS
NÃO

NECESSIDADE DE PROTEÇÕES PARA PESSOAS? (PASSA CABOS, CANAFLEX)
NÃO

SE SIM, DETALHAMENTO

ENTRADA DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE POSSIBILITA FECHAR A PORTA?
SIM

SOBRARAM CABOS DA INSTALAÇÃO?
SIM

SE SIM, DETALHAMENTO
3 cabos de 120mm

FOI IDENTIFICADA ALGUMA AVARIA NOS CABOS?
NÃO

FOTO

FOTO

FOTO

07- DIESEL**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**

EQUIPAMENTO COM TANQUE
EXTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
80,00

CONDIÇÕES DAS MANGUEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
SIM

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO DAS CONEXÕES



08- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



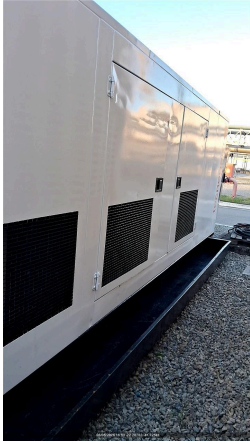
FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



FOTO LATERAL DIREITA



Nº DE SERIE DO MOTOR



Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



09- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO LATERAL DIREITA

TENSÃO

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUI

FOTO FRONTAL

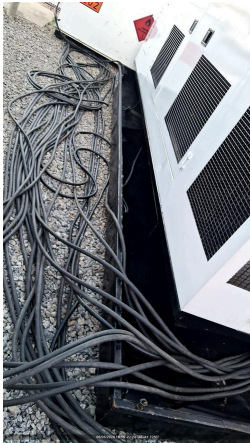


FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA



FOTO LATERAL DIREITA



BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO LATERAL DIREITA

QUADRO
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO LATERAL DIREITA

CONTÊINER
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO LATERAL DIREITA

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO LATERAL DIREITA

10- TESTE

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

SEQUÊNCIA DE FASES ESTÁ CORRETA? (CARGAS TRIFÁSICAS FUNCIONAM?)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) L2

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) L1-L2

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) L2-L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) L3-L1

PERMITIDO TESTE COM CARGA?
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

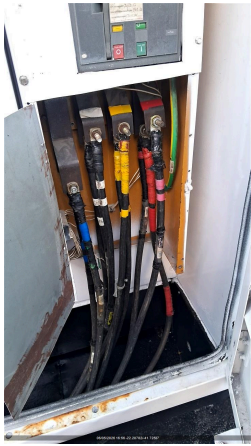
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUIDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

CERTIFICO QUE TESTEI OS DJUNTORES, PAINÉIS DE CONTROLE, MEDIDORES, E OUTROS COMPONENTES ELETRICOS
SIM

QTA INSTALADO E FUNCIONANDO CORRETAMENTE? N/A	CERTIFICO QUE NÃO HÁ NENHUM TIPO DE ALARME NA ECU SIM
VERIFIQUEI O FUNCIONAMENTO DO GERADOR COM OS DEMAIS EQUIPAMENTOS, QUE NÃO PODEM TER SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO	VERIFIQUEI AS CONEXÕES E VEDAÇÕES APÓS A INSTALAÇÃO 
11- CHAVES	
CHAVES DO GERADOR ENTREGUE PARA O CLIENTE?	NOME DO RESPONSÁVEL DO CLIENTE
CONTATO TELEFONICO DO RESPONSÁVEL 0	
12- OBSERVAÇÃO	
FOTO	FOTO 
OBSERVAÇÕES Realizado uma mudança na confi	MODO DE OPERAÇÃO SEMI AUTOMÁTICO
CLIENTE INSTRUÍDO QUANTO A OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO, VERIFICAÇÃO DIÁRIA DO NÍVEL DE OLEO LUBRIFICANTE E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E REPOSIÇÃO CASO NECESSÁRIO? SIM	JUSTIFIQUE
NOME DO RESPONSÁVEL DO CLIENTE	CONTATO TELEFONICO DO RESPONSÁVEL 0
GARANTO QUE TODA A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA.MANUAIS DE OPERAÇÃO E REGISTRO DE MANUTENÇÃO ESTÃO DISPONÍVEIS E ATUALIZADOS SIM	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Ok	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
FOI DADO TREINAMENTO DE OPERAÇÃO DO GERADOR? Sim	NOME DA PESSOA QUE RECEBEU O TREINAMENTO
13- NEAR MISS	
FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	