


F180-VISITA GMG_REV04

| CLIENTE | |
|---|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 30/04/2026 17:08:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Visita técnica |
| EPIS NECESSÁRIOS Capacete com jugular, óculos d | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queda do mesmo nível |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Prestar atenção onde andar | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM | KIT MITIGAÇÃO  |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1 | POSSUI EXTINTOR? SIM |

EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)
Não

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TELE01922

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

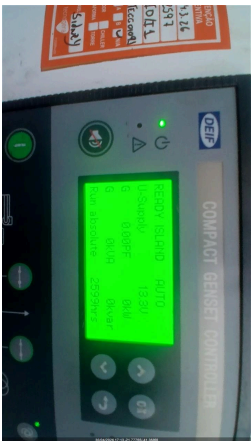
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



SE SIM, FOTO



FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Foi realizado o teste com carg

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

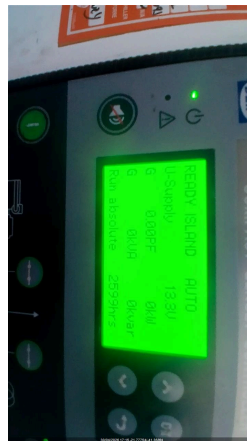
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

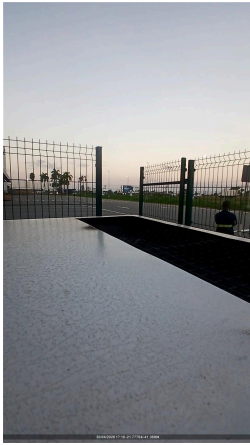
| | |
|---|--|
| O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) | AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V |
| AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | |

05- DIESEL

| | |
|---|--------------------------------------|
| EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | SE SIM, FOTO |
| POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO | NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 74,00 |
| CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK | HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO |
| SE SIM, FOTO | TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK |
| REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK | FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO) |
| BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI | BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? |
| FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO | SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | |

06- MOTOR

| | |
|--|----------------------------------|
| Nº DE SERIE DO MOTOR  | NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK | SE NOK, FOTO |

FOTO ESCALA RINGELMANN**FOTO****07- BATERIA**

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

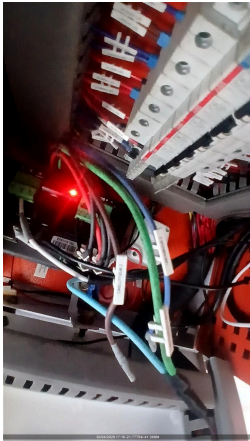
SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
90 a 263 volts a entrada
12 v



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA
08/07/2024

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO | |
| 11- ACESSORIOS | |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BANCO DE CARGA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO LATERAL DIREITA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| FOTO FRONTAL | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| 12- OBSERVAÇÃO | |
| OBSERVAÇÕES | |
| 12- TELEMETRIA | |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NOK | OBSERVAÇÃO TELEMETRIA |
| SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? Modem sem comunicação, chip cancelado será necessário a sua substituição | VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS) |
| CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS | AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM? |

| | |
|--|---|
| VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS? | VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM |
| CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM | CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO) |
| FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS | FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM? |
| <p>FOTO</p>  | |
| 13- NEAR MISS | |
| NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS | FOTO |
| AÇÃO EFETUADA: | |