

POR: CARLOS AUGUSTO DA CRUZ FERREIRA SOARES; ALEFY KELVI SOUZA SANTOS; -
CARLOS.SOARES@TECNOGERA.COM.BR; ALEFY.SANTOS@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
18:30:25

CLIENTE

LOCAL

NOME
TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA

ATIVO

NOME MARCA

MODELO PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INÍCIO
30/04/2026 09:05:00

FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I1?
NÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA
NÃO REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I0?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I2?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I5?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I3?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I4?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  MANUTENÇÃO PREVENTIVA DATA ATUAL: 23/04/26 HORMETRO ATUAL: 6063 PLANO EXECUTADO: I-2 PATRIMÔNIO: TG600993 MOTOR: ☒ A ☐ B ☐ N/A ☒ GERADOR ☐ CHILLER ☐ PLATAFORMA ☐ TORRE RESPONSÁVEL: BAHIA tecnologia
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  MANUTENÇÃO PREVENTIVA DATA ATUAL: 27/04/26 HORMETRO ATUAL: 6063 PLANO EXECUTADO: de limpeza PATRIMÔNIO: TG600993 MOTOR: ☐ A ☐ B ☒ N/A ☐ GERADOR ☐ CHILLER ☐ PLATAFORMA ☐ TORRE RESPONSÁVEL: [Signature] tecnologia	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO	REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK
INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK
GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 		

03- RADIADOR

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM	ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) 550MOHM	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
---	--	---

REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK	REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK
FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK	VIBRAÇÕES ANORMAIS OK
GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK	INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS 	CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR 
BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR 	CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
---	---	--

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK
TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? 	
06- DIESEL		
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/4	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 	FOTO FRONTAL 
FOTO TRASEIRA 	CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	CORTA-CHAMAS SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
60

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
440



VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



10- TELEMETRIA

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
TELE00560



11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
5

LOAD SPEED (%)
N/A

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
78

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14.1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
0
0
0

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
439
438
440

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
82

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 26	LOAD SPEED (%) N/A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 438 438 438
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 198 199 201	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 80	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 16	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 438 439 439	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 359 358 360
LOAD SPEED (%) N/A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 82	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 82	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 16
LOAD SPEED (%) N/A	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 407 407 406	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 439 440 439

15- CARGA SÚBITA

FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 440	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 60
---	---	--

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
EQUIPAMENTO SUPORTA APENAS 309KW

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO CARMEI	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
17- PRELOC		
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO		
18- INFORMAÇÕES		
DATA E HORA DE FIM 30/04/2026 10:52:00	OBSERVAÇÕES MÁXIMA CARGA DE TRABALHO, 300KW.	
TÉCNICO DE MANUTENÇÃO ALLEFY KELVI 30/04/2026 10:45:59 18498193788 		