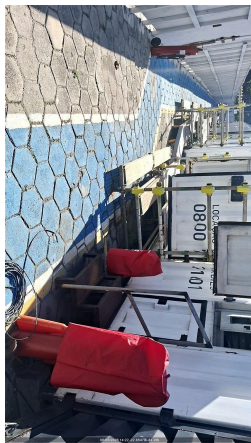


F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 30/04/2026 14:20:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Verificar funcionamento do gru
EPIS NECESSÁRIOS Capacete com jugular Óculos d	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Corte Perfur
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Paralisar e etiquetar equipame	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 3
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO Tele01498
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

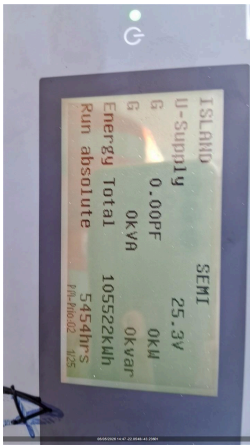
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



SE SIM, FOTO

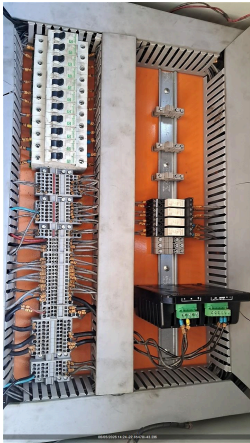


FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



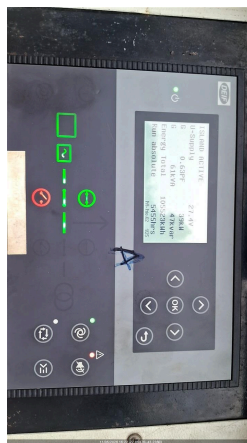
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?  
SIM

FOTO DO TESTE COM CARGA



É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

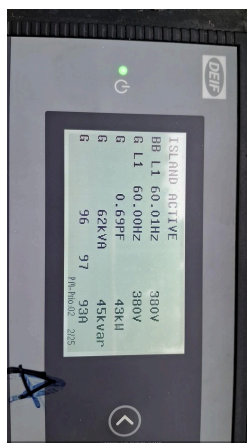


FOTO FREQUÊNCIA

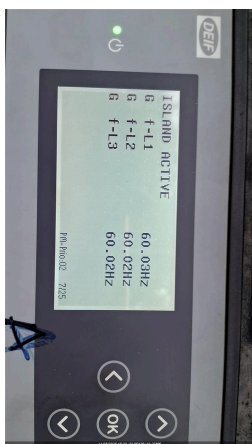
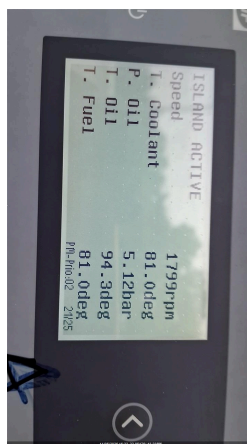


FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

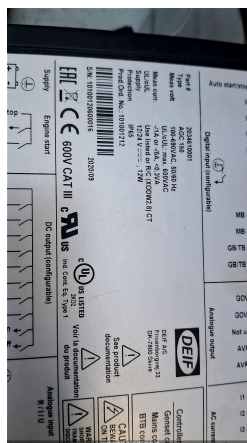


QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?  
1 hora

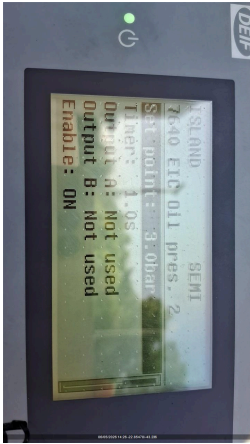
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**SE NOK, FOTO**

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**AMORTECEDOR COM PRESSÃO?**

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**  
NÃO

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**

**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**

**AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V**

**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE**

**VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO**

**05- DIESEL**

**EQUIPAMENTO COM TANQUE**  
INTERNO

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**

**SE SIM, FOTO**

**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?**  
SIM

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**  
36,00

**CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO**  
OK

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**  
NÃO

**SE SIM, FOTO**

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL**  
OK

**REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?**  
OK

**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**



**BACIA DE CONTENÇÃO**  
NÃO POSSUI

**BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?**

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA



FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

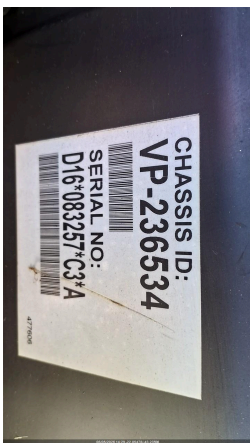
FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

### 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO

### 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220v 27,5vdc



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA  
27/11/2025

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

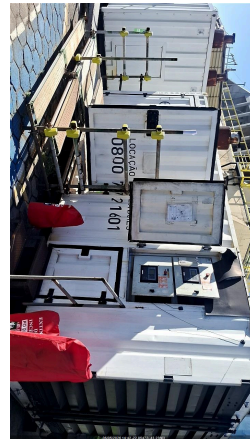


FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
INCOMPLETO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

**11- ACESSORIOS**

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

## 12- OBSERVAÇÃO

### OBSERVAÇÕES

Após liberação do cliente, foi

## 12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA  
Normal

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO  
DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM,  
ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN,  
RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO

## 13- NEAR MISS

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: