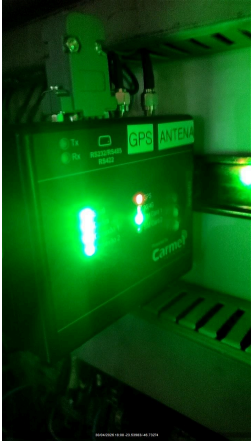


| CLIENTE | |
|---|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 30/04/2026 16:05:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Troca de óleo e filtros e manu |
| EPIS NECESSÁRIOS Colete bota luva capacete e óc | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Corte e perfuração |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Isolar área | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? | KIT MITIGAÇÃO |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO | POSSUI EXTINTOR? SIM |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | EXTINTOR |
| QUANTIDADE DE EXTINTOR 1 | GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim |
| TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim | HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não |
| 03- ATENDIMENTO | |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? SIM |
| SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM | AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM |
| FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA) | FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA) |

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
Tele 01155

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

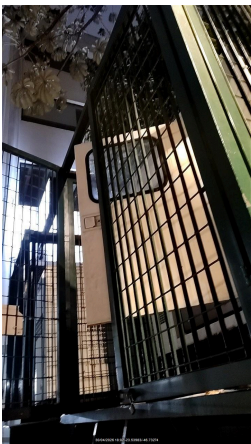


FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

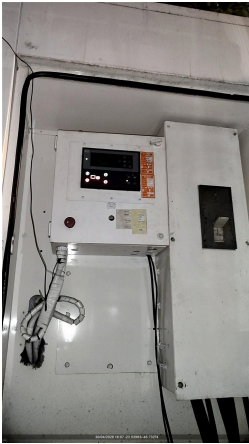
SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

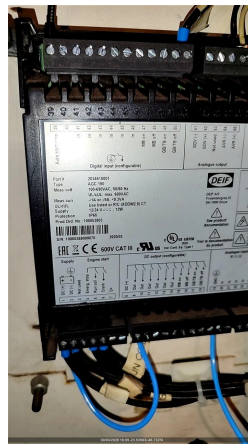
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

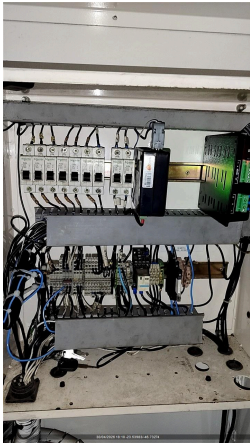
SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

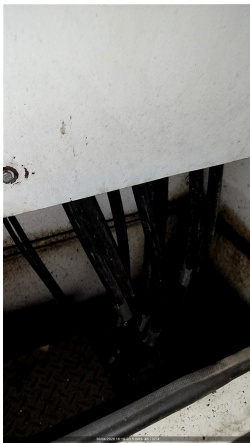
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

Sim

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
NOK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO



FOTO

FOTO

| | |
|---|---|
| O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Sim | |
| 08- DIESEL | |
| EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? |
| SE SIM, FOTO | POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO |
| NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 60,00 | CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? | FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO |
| SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Nao |
| 09- RADIADOR | |
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO |
| SE SIM, FOTO | COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Incolor |
| NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM | GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM |
| INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR NOK |
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK | REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO |
| TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) | MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) |
| MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) | MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) |
| TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL | REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO |
| REALIZADO REVISÃO NA TURBINA? | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR? | SE SIM, FOTO |
| VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC? | INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA? |
| VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK | |
| 10- ALTERNADOR | |
| É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |

| | |
|--|---|
| É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR | SE SIM, FOTO |
| VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR NOK |
| VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK | PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? NÃO |
| REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO | TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) |

11- BATERIA

| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |
| MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) |
| BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? | CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA |
| FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA | |

12- ESCAPAMENTO

| | |
|--|---|
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO | É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO |
| SE SIM, FOTO | CORTA-CHAMAS NÃO |
| SE SIM, FOTO | INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2 |

13- ACESSORIOS

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| BANCO DE CARGA NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |




| | |
|---|---|
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM | FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  |
| FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO  | FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO  |

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

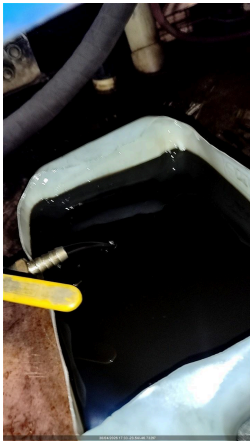
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM

14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

| | |
|--|---|
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) |
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) |
| PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO | VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? | VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR |
| VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR | VIBRAÇÕES ANORMAIS |

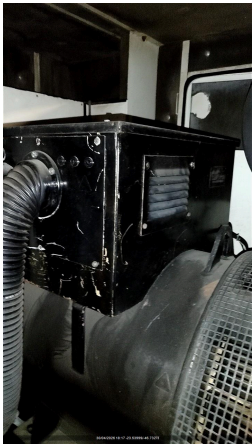
15- PARAMETROS

| | |
|--|---|
| CONTROLADOR DEIF? SIM | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN) |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2) | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2) |
| FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE | |

16- CARENAGEM

| | |
|--|-------------------------|
| PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? NÃO | CHAVE DO GERADOR SIM |
| CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK | |

17- OBSERVAÇÃO

| | |
|--|--|
| FOTO  | COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK |
| OBSERVAÇÃO TELEMETRIA | SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? |
| OBSERVAÇÕES Foi realizada a manutenção pre | |

18- NEAR MISS

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| FOTO | NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS |
| AÇÃO EFETUADA: | |